

Parkolóházak és mélygarázsok

Padlóbevonatok és betonjavító rendszerek

Padlóbevonat



Betonjavítás és betonvédelem



Szeretné gazdaságosan meghosszabbítani egy parkolóház hasznos élettartamát, vagy akár növelni annak értékét? A padlóbevonati- és betonjavítási rendszer megoldásaink biztosítják vagy növelik az épületek stabilitását, védik azok szerkezetét és egyedi színintervezést tesznek lehetővé. Profitáljon Ön is az átfogó szolgáltatásainkból, a sok évtizedes tapasztalatainkból és a Sto vállalat kompetenciájából.



Tartalom

Bevezetés

4 A tudatos építés és szakértelem fokozza az építmény értékét



Padlóbevonatok

06 Padlóbevonati rendszerek

A felületvédelem hosszú távú használati értéket biztosít

08 Megoldások alaplemezekre

Nem érzékeny a hátoldali nedvesedésre

09 Kimagasló teljesítmény

StoFloor Traffic Elastic 590 EP

10 Megoldások közbenső födémekre

Megbízható kialakítás és tartós repedésáthidalás

11 Kimagasló teljesítmény

StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

12 Megoldások nyitott tetőparkolókhöz

Időjárásálló kialakítás és fokozott repedésáthidalás

13 Kimagasló teljesítmény

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

14 Megoldások rámpákra és behajtási övezetekre

Ellenáll a nagy nyíróerőnek és koptató hatásnak

15 Szigetelés öntött aszfalt felületek alatt

16 Megoldások gyalogos területekre

Gazdaságos bevonatrendszerek kreatív tervezési lehetőségekkel

17 Radonnal szembeni védekezés

18 Repedésáthidalás: StoPox EZ 535

Repedésáthidaló, tartós és szinte láthatatlan

20 StoCretec felületvédelmi rendszerek

Referenciakép:

Tiefgarage, Ettlingen, DE

StoCretec termékek: StoFloor Traffic Elastic BA 2000, StoConcrete Repair Prime TG 203, StoConcrete Protect V

Fotó: MediaProd, Hans Jörg Götz

A kiadványban megjelenő adatok, ábrák, műszaki leírások és rajzok általános példákat, és az azokra vonatkozó részleteket mutatják be, vázlatosak és csupán az alapvető funkciókat ismertetik. Nem mértékadóak! A felhasználás módját és leírásának teljességét a felhasználó vagy megbízó a mindenkor munkálatok megkezdése előtt saját felelősségére ellenőrizze. A kapcsolódó munkálatokat csak érintőlegesen vázoljuk. Minden adatot és előírást a helyi sajátosságok figyelembe vételével kell alkalmazni, illetve összhangba kell hozni azokkal! Nem alkalmasak részletes tervek kialakításához. A mindenkor érvényes előírásokat és adatokat a műszaki adatlapok, rendszerleírások, illetve engedélyek tartalmazzák, melyek kötelező érvényűek.



Betonjavítás és betonvédelem

22 Betonjavítás és betonvédelem

Megbízható és hatékony megoldások

23 Megnövelt teherbírás szén-szálal lamellákkal

Fenntartható, biztonságos és esztétikus

24 Betonjavító rendszerek M3 igénybevételi osztályhoz

Rendszermegoldások szerkezeti megerősítésekhez

25 Kimagasló teljesítmény

StoConcrete Repair Prime TS 100

26 A szerkezet integritásának fenntartása katódos korrózióvédelemmel

Egy költséghatékony javítási alternatíva

27 Kimagasló teljesítmény

StoConcrete Repair Prime TG 203

28 StoCrete FB: Felületvédelem és vízszigetelés

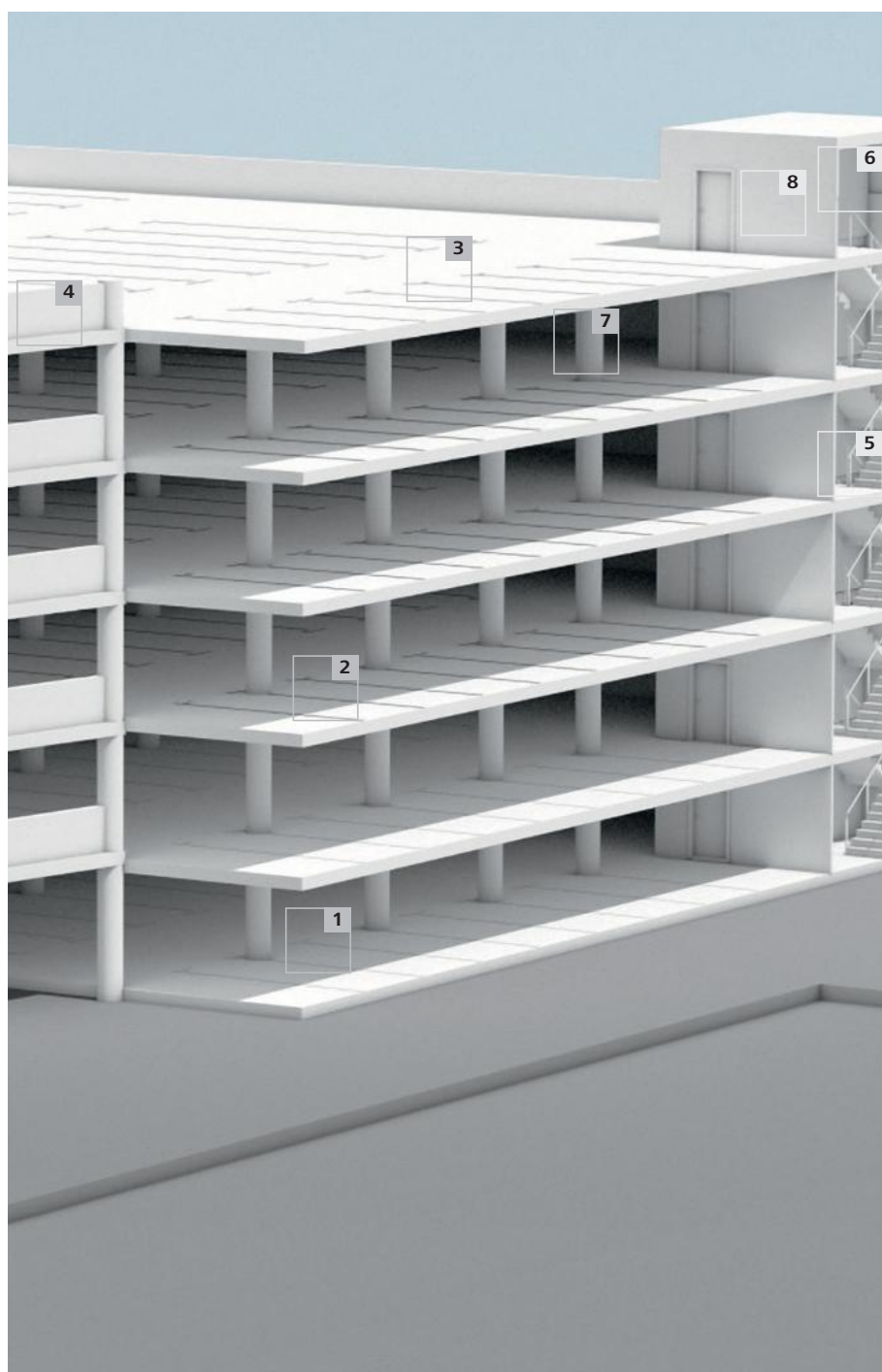
A burkolat alatti rétegek védelme

29 Anti-grafiti rendszerek

30 A funkcionalitás és a belsőépítészeti találkozási pont

Jól színezhető parkolóházi felületek

A tudatos építés és szakértelem fokozza az építmény értékét

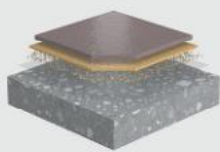


Felhasználási területek

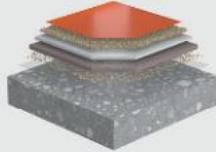
- 1 Alaplemez**
(jellemzően vízzáró betonból készül)
- 2 Közberső födékek**
(oldalról nyitott vagy zárt)
- 3 Nyitott tetőparkoló**
- 4 Rámpák**
- 5 Gyalogos forgalmi terek**
- 6 Lépcsőházak**
- 7 Pillérek, falak**
- 8 Homlokzatok**

A fő cél a parkolóházak hasznos élettartamának meghosszabbítása illetve értékük növelése. Ehhez figyelembe kell venni a költséghatékonyságot, a felújítás alatti lezárásokat és a végfelhasználók igényeit is. A padlóbevonati- és betonjavítási rendszermegoldásaink biztosítják vagy növelik az aljzatok védelmét, elősegítik azok szerkezeti stabilitását és egyedi színtervezést tesznek lehetővé.

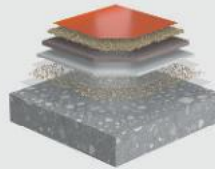
Rendszermegoldások nyitott tetőparkolókhöz



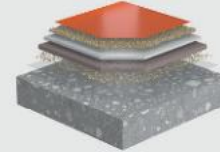
StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)



StoFloor Traffic Elastic
EZ 500 (OS 11a)

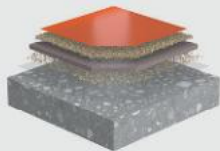


StoFloor Traffic Elastic
BA 2000 (OS 10)

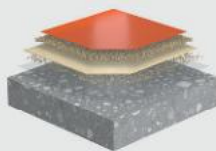


StoFloor Traffic Elastic
SC 300 (OS 10)

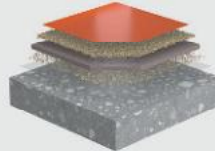
Rendszermegoldások rámpákhoz



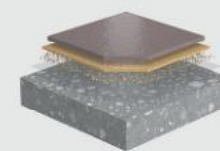
StoFloor Traffic Elastic 590EP
(OS 8)



StoFloor Traffic DV 100
(OS 8)

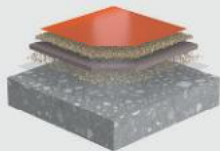


StoFloor Traffic RZ 500
(OS 8)

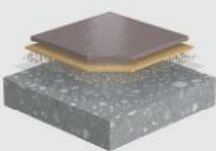


StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)

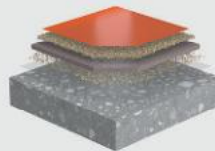
Rendszermegoldások közbenső födémekhez



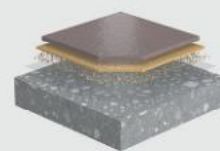
StoFloor Traffic Elastic
TEP MultiTop (OS 11b)



StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)

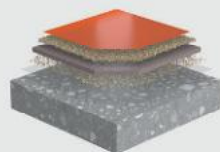


StoFloor Traffic Elastic
EZ 500 (OS 11b)

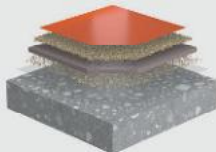


StoFloor Traffic Elastic
SC 300 (OS 10)

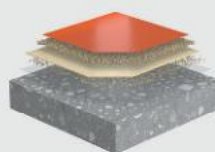
Rendszermegoldások alapelemekhez



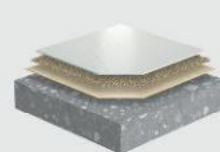
StoFloor Traffic Elastic 590EP
(OS 8)



StoFloor Traffic WL 100
(OS 8)



StoFloor Traffic DV 100
(OS 8)



StoFloor Traffic BB OS
(OS 8)

Padlóbevonati rendszerek

A felületvédelem hosszú távú használati értéket biztosít

Nehezen találhatnánk még egy olyan épülettípust amely olyan méretekkel rendelkezik és olyan extrém igénybevételeknek kell ellenálljon mint amilyenek a parkolójázak vagy mélygarázsok. A skála az egyszintes mélygarázsoktól a hatalmas repülőtéri parkolójáz komplexumokig terjed. Ezen funkciójú terek ráadásul különösen költségérzékenyek. Ezért a múltban sokszor bevonat nélküli beton szerkezeteket alkalmaztak. A felületek védelem nélkül maradtak. Még az erősen forgalmas területeket sem látták el bevonattal.

Pedig egy ilyen funkciójú térben a vasbeton szerkezetet számos különböző terhelés, igénybevétel éri. A járművek a vizet, hólt és az ezekben

oldott szennyező anyagokat közvetlenül a felületre hordják. A kipufogógázok rendkívül magas szén-dioxid-koncentrációt okoznak. Az autók mozgása vibrációt és ennek következtében finom repedéseket okoz. A káros anyagok így könnyebben behatolnak, és sokkal gyorsabban károsítják a betonacélt és a betont.

Napjainkban az épület- és felületvédelmet komoly tervezési feladatként kezeljük. A különböző színek és jelölések használata révén egy parkolójáz barátságosabbá és áttekinthetőbbé tehető. Valamint ez segíti a használhatóságot és hosszú távon biztosítja az épület értékét.



Kép a bal oldalon:

**Mélygarázs:
Sparkasse, Aachen,
DE**

StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP, StoFloor Traffic
WL 100, StoPox EZ 535,
StoConcrete Protect V
Fotó: Guido Erbring

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs Quartier
von Wydenbrück,
Paderborn, DE**

StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP, StoConcrete
Protect Elastic FB,
StoConcrete Protect V
Fotó: Photomax, Dietmar Flach





Megoldások alaplemezekre

Hátoldali nedvesedésre nem érzékeny rendszerek

Alaplemezeken jellemzően csak kisebb repedések jelentkeznek a terhelés vagy a hőmérséklet változása miatt. Ezért a merevebb felületvédő rendszerek is alkalmasak lehetnek ezen épületszerkezetek védelmére. Kár keletkezhet azonban, ha az aljzat szigetelése hiányzik vagy rosszul lett kivitelezve.

A bevonatrendszer a felszálló nedvesség hatására leválhat. Ami azt jelenti, hogy annak működőképessége már nem garantált. A padlóbevonati rendszer-megoldásaink bizonyították alkalmasságukat még hátoldali nedvesedés esetén is.

Kép a jobb oldalon:
Tiefgarage Einkaufszentrum Illuster, Uster, CH
StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic 590 EP
Fotó: fotowerder.ch

Rendszermegoldások alaplemezekhez

Rendszer	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoFloor Traffic BB OS	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic WL 100
Rendszerleírások	EP parkolóházi rendszer, páraáteresztő, repedésáthidaló	EP parkolóházi rendszer, standard	EP parkolóházi rendszer, csúszásmentes	EP parkolóházi rendszer, vizes bázisú, páraáteresztő
Tulajdonságok	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Páraáteresztő • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló • A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Alacsony emisszió* • Nehezen éghető • A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> • Nagyon jó páraáteresztés • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Alacsony emisszió* • Benzil-alkohol mentes • Nehezen éghető • Megfelelőségi tanúsítvány a DIN V 18026 szerint: OS 8 felületvédelmi rendszer
Rendszerfelépítés				
Alapozás	StoPox GH 502	StoPox GH 502 + StoQuarz vagy StoPox GH 530 + StoQuarz	StoPox GH 502	StoPox WG 100
Közbenső réteg (kiegyenlítés)			StoPox GH 502 + StoQuarz	StoPox WG 100 + StoQuarz
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm
Kopóréteg	StoPox 590 EP			
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm			
Fedőlezárás	StoPox DV 100	StoPox BB OS	StoPox DV 100	StoPox WL 100

* az Építési Termékek Egészségügyi Értékelési Bizottsága (AgBB) kritériumainak megfelelően

Kimagasló teljesítmény

StoFloor Traffic Elastic 590 EP

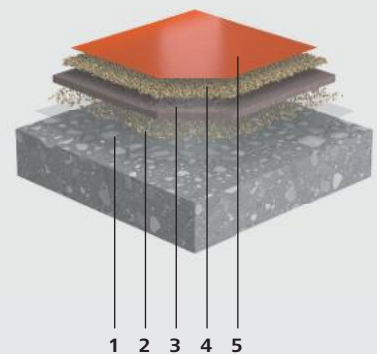
A StoFloor Traffic Elastic 590 EP parkolóházi rendszerünk páraáteresztő és repedésáthidaló. Védi a vasbetonból készült járható felületeket a víz- és benne oldott szennyező anyagok bejutásával szemben. Így megakadályozza a kloridok okozta acél korróziót is. Jelentősen meghosszabbítja az épület hasznos élettartamát, és hosszú távon csökkenti a felújítás szükségességét.

Ezenkívül a StoFloor Traffic Elastic 590 EP rendszernek nagyon jó a tapadása még a nedves betonlatzatokon is valamint nagyon jó kopásállósággal rendelkezik. A kopásállóságot és élettartamot folyamatosan teszteljük és ellenőrizzük a termékeinken. Ez maximális biztonságot nyújt Önnek jövőbeli építési projektjeihez.

Rendszertulajdonságok

- Dinamikus repedésáthidaló képesség: 0,1-0,3 mm (Klasse B 3.1 a DIN EN 106 2-7:2004-08 alapján) + 12 °C-on mérve
- Statikus repedésáthidaló képesség: 0,51 mm (Klasse A 3 a DIN EN 106 2-7 alapján) - 10 °C-on mérve
- Jó tapadási tulajdonságok nedves aljazaton is
- Háttoldali nedvesedés esetén is alkalmazható
- Nagyon jó kopásállóság
- Fedőlezárás nélkül is használható, Durop vagy Gránit beszórással
- Lúgálló
- Páraáteresztő
- Tűzállóság: Bfl-s1
- Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló
- A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer

Rendszerfelépítés



- 1 — Alapozás: StoPox GH 502
- 2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
- 3 — Kopóréteg: StoPox 590 EP
- 4 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
- 5 — Fedőlezárás: StoPox DV 100



Megoldások közbenső födémekre

Megbízható kialakítás és tartós repedésáthidalás

Jellegükből adódóan a közbenső födémek ki vannak téve a repedés veszélyének. A változó hőmérséklet és a járművek dinamikus terhelése is okozhat változást a repedéstágasságban. Rugalmas felületvédő rendszereink megbízhatóan áthidalják ezeket a repedéseket, megakadályozva a víz és a

szennyező anyagok betonba való behatolását. Így a parkolóházak megfelelő működése hosszútávon biztosított. Jelentősen csökkennek a használati veszteségek és a felújítási költségek.

Kép a jobb oldalon:
Mélygarázs, Waiblingen, DE
StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic
TEP MultiTop
StoDesign
szinkoncepció
A mélygarázs katódos korrózióvédelemmel (KKS) lett ellátva
Fotó: Isabell Munck

Rendszermegoldások közbenső födémekre

Rendszer	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoFloor Traffic Elastic SC 300
Rendszerleírások	EP parkolóházi rendszer, hibrid technológia, repedésáthidaló, rendkívül kopásálló	PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással	PUR parkolóházi rendszer, standard, fokozott repedésáthidaló képesség	PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással, géppel felhordható szórt UREA-Hybrid szigeteléssel
Tulajdonságok	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló • A TR Instandhaltung 2020-05 szabvány A.8. táblázata szerinti OS 11a és OS 11b osztályú, vizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Gyorsan kötő • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • UV- és színtabil • Beszórás és fedőlezárás nélkül is elkészíthető • Vizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján 	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • A TR Instandhaltung 2020-05 szabvány A.8. vagy A.9. táblázata szerinti OS 11a, OS 11b és OS 14 osztályú, vizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • Vizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján
Rendszerfelépítés				
Alapozás	StoPox GH 530	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPox GH 500
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm
Úszóréteg (hwO)		StoPur PM MultiBase		StoPur SC 300
Kopóréteg	StoPox TEP MultiTop	StoPur AC MultiCoat	StoPur EZ 500	StoPur AC 500 S
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm		StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,6-1,2 mm
Fedőlezárás	StoPox DV 100		StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508	StoPox DV 502

Kimagasló teljesítmény

StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

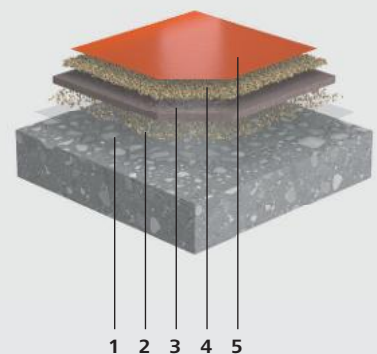
A StoPox TEP MultiTop speciális összetételnek köszönhetően - amely epoxi és poliuretán gyanta kombinációja - a magas kopásállóságot fokozott dinamikus repedésáthidalással kombináljuk. Ezáltal a rendszer ideális a repedésveszélyes vagy repedésszélesség változással fenyegetett parkolók burkolataihoz.

A tisztán PU-rendszerekhez képest a StoPox TEP MultiTop döntő előnyt kínál. Ha a fedőlezárás a hosszú éves, járművel történő használat során lekopott, attól még a kvarchomok szemcsék megkötése és tartóssága továbbra is biztosított. Sok PU rendszerrel ellentétben, az EP / PU kötőanyag-nál mechanikai igénybevétel, nedvesség és UV-fény hatására sem figyelhető meg komolyabb elváltozás. A fedőlezárás felújításával a bevonatrendszer élettartama -sok esetben, kis ráfordítással- meghosszabbítható. A vizsgált rendszer tartósságát számos referencia igazolja. Egyes esetekben, 20 év napi használat után, a bevont felületek még mindig működőképesek.

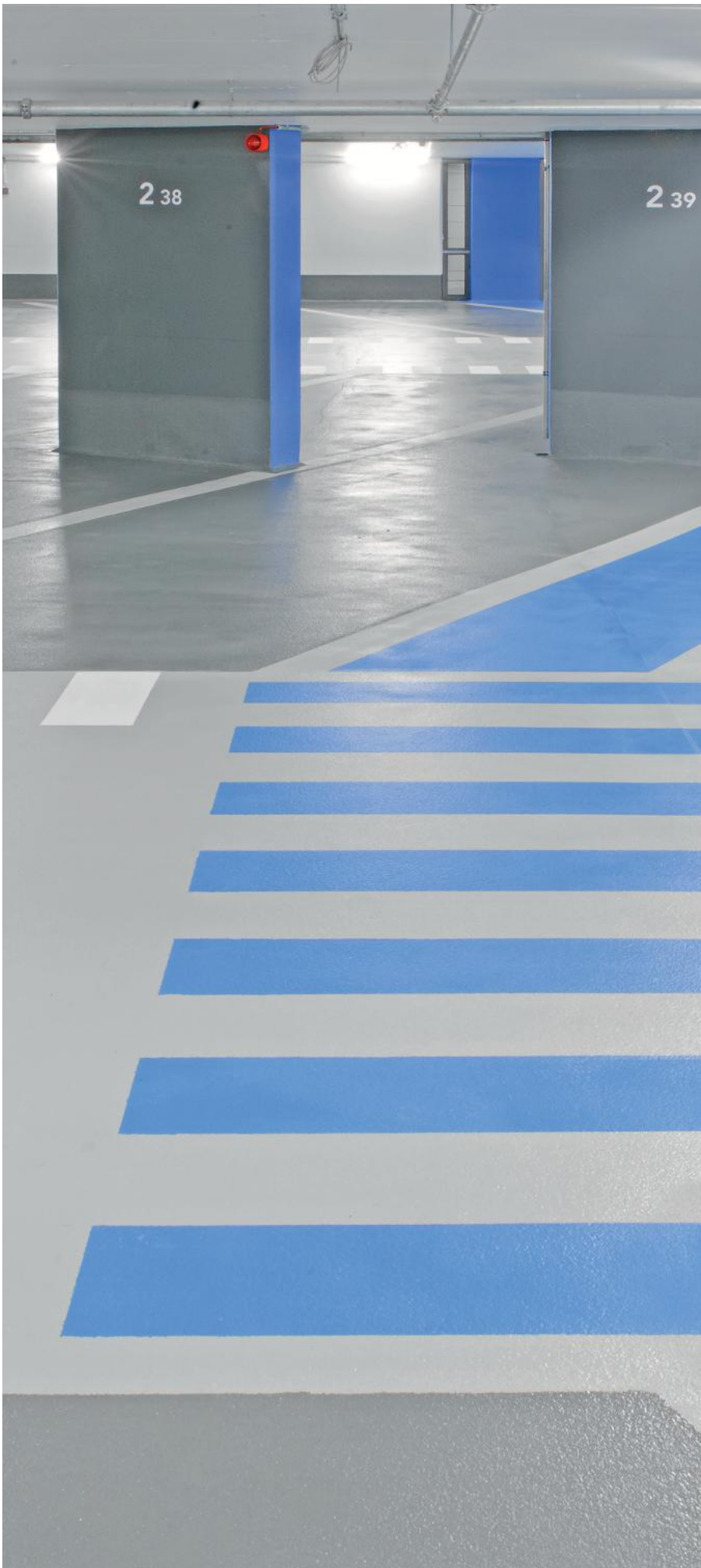
Rendszertulajdonságok

- Dinamikus repedésáthidaló képesség: Klasse B 3.2 a DIN EN 106 2-7 alapján) - 20 °C-on mérve
- Nagyon jó kopásállóság
- Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható
- Tűzállóság: Cfl-s1
- Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló
- A TR Instandhaltung 2020-05 szabvány A.8. táblázata szerinti OS 11a és OS 11b osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer.
- Felújítás lehetséges, feltéve, hogy a homok tapadása még mindig megfelelő

Rendszerfelépítés



- 1 — Alapozás: StoPox GH 530
- 2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
- 3 — Kopóréteg: StoPox TEP MultiTop
- 4 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
- 5 — Fedőlezárás: StoPox DV 100





Megoldások nyitott tetőparkolókhöz

Időjárásálló kialakítás és fokozott repedésáthidalás

A nyitott födémek padlófelületein is fennáll a repedések és a repedésszélesség változásának veszélye. A járművek dinamikus terhelése az időjárás és a szennyező anyagok hatásaival együtt rövid időn belül károsíthatja a vasbetont. A rendkívül jó kopásállóságú és nagymértékben

repedésáthidaló felületvédelmi rendszerek megóvják az épületszerkezetet, és hosszabb élettartamot biztosítanak, javítások nélkül. Ez biztosítja az épület értékének hosszú távon való megőrzését.

Kép a jobb oldalon:
Parkolóház Uniklinik, Ulm, DE
StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase
Fotó: Martin Duckek

Rendszermegoldások nyitott tetőparkolókhöz

Rendszer	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoFloor Traffic Elastic BA 2000	StoFloor Traffic Elastic SC 300
Rendszerleírások	PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással	PUR parkolóházi rendszer, standard, fokozott repedésáthidaló képességgel	PUR szórt vízszigetelő rendszer, a rendszerhez tartozó védőréteggel és repedésáthidaló képességgel	Parkolóházi rendszerek fokozott repedésáthidalással, és UREA-Hybrid alapú szórt fólia szigeteléssel
Tulajdonságok	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Gyorsan kötő • Nehezen éghető • UV- és színtabil • Repedésjavító • Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján 	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • Megfelelőségi tanúsítvány az OS 11a felületvédelmi rendszerre a DIN V 18026 szerint 	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Nehezen éghető • Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján 	<ul style="list-style-type: none"> • Repedésáthidaló • Nagyon jó kopásállóság • Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható • Nehezen éghető • Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján
Rendszerfelépítés				
Alapozás	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPox BV 100	StoPox GH 531 vagy StoPox GH 531
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm
Úszóréteg (hwO)	StoPur PM MultiBase	StoPur EZ 500	StoPur VS 70 + StoPur BA 2000	StoPur SC 300
Kopóréteg	StoPur AC MultiCoat*	StoPur EZ 502 + StoQuarz	StoPox TEP MultiTop + StoQuarz	StoPur AC MultiCoat*
Beszórás		StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	
Fedőlezárás		StoPox DV 502	StoPox DV 100	

* Alternatívaként az OS 10.5 és OS 10.21 is használható a StoPur AC 500 S-el (beszórással és fedőlezárással)

Kimagasló teljesítmény

StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

A StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase gyorsan megköt és a felhordás után néhány órával már járható. Az eredmény: rövidebb állásidő, csökkentett költségek.

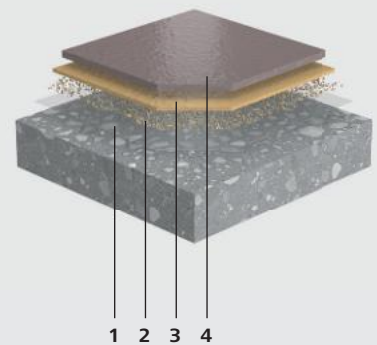
A rendszert olyan padlófelületeken használják, amelyek a hőmérséklet és a terhelés változásai miatt nagy igénybevételnek vannak kitéve. A StoPur PM MultiBase szigetelő réteg fokozott repedésáthidalással rendelkezik.

A StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase rendszer esetén nincs szükség kvarchomok hintésre vagy fedőlezárára. Egy integrált speciális adalékanyag biztosítja a StoPur AC MultiCoat kopóréteg előírt érdességét és csúszásgátlását. Ennek következtében kiemelkedő kopásállósággal rendelkezik. A parkolási kopásvizsgálat (PAT) során a terméknél nagyon minimális kopást mértek, és így a VK1-es kopási osztályba sorolták. A DIN EN 660-1:06-1999 szabvány alapján a tömegvesztéség 0,0 gramm volt.

Rendszertulajdonságok

- Gyorsan kötő
- Rövid kivitelezési idő
- Nagyon jó kopásállóság
- Kopásállósági osztály: VK1 (PAT)
- Nincs szükség beszórásra: a kvarchomok közel 90%-a megtakarítható
- Dinamikus repedésáthidalás: B4.2 osztály - 20 °C-on mérve és IV(T+V) osztály a ZTV-BEL-B 3 alapján
- Lágyítószermentes
- Semleges szagú
- Karbamátképződés mentes
- Tűzállósági osztály: Bfl-s1
- Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján

Rendszerfelépítés



- 1 — Alapozás: StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532
- 2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
- 3 — Szigetelő réteg: StoPur PM MultiBase
- 4 — Kopóréteg: StoPur AC MultiCoat

Megoldások behajtási övezetekre és rámpákra

Ellenáll a nagy nyírőerőnek és koptató hatásnak

A rámpákon lényegesen nagyobb terhelés és nagyobb kopás tapasztalható, mint a vízszintes felületeken. A járművek elindulása és fékezése erős nyírőerőket okoz. A rámpák bevonatainak ezért

szigorúbb követelményeknek kell megfelelniük a kopásállóság és a mechanikai szilárdság tekintetében. A nedves körülmények közötti csúszásállóságot is figyelembe kell venni.

Kép a jobb oldalon:
A rámpákra szigorú követelmények vonatkoznak a kopásállóság és a mechanikai szilárdság tekintetében.
Fotó: Christian Müller/Adobe Stock

Rendszermegoldások behajtási övezetekre és rámpákra

Rendszer	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic RZ 500	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase
Rendszerleírások	EP parkolóházi rendszer, páraáteresztő, repedésáthidaló	EP parkolóházi rendszer, csúszásmentes	PMMA parkolóházi rendszer, gyors kötésidővel	PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással
Tulajdonságok	<ul style="list-style-type: none"> Jó tapadás Repedésáthidaló Nagyon jó kopásállóság Vastag rétegfelépítés Nehezen éghető Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló Nincs szükség alapozásra 	<ul style="list-style-type: none"> Jó tapadás Jó kopásállóság Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható Nehezen éghető 	<ul style="list-style-type: none"> Jó tapadás Nagyon jó kopásállóság Gyors kikötési idő 0 °C -ig bedolgozható Nehezen éghető Megfelelőségi tanúsítvány a DIN V 18026 szerint: OS 8 felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> Repedésáthidaló Nagyon jó kopásállóság Gyorsan kötő Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható Nehezen éghető UV- és színtabilis Beszórás és fedőlezárás nélkül is elkészíthető Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján
Rendszerfelépítés				
Alapozás	StoPox GH 502 (opcionális)	StoPox GH 502	StoPma GH 500	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm (opcionális)	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,6-1,2 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm
Úszóréteg (hwO)				StoPur PM MultiBase
Kopóréteg	StoPox 590 EP	StoPox GH 502 + StoQuarz	StoPma RZ 500 + StoQuarz	StoPur AC MultiCoat
Beszórás	Gránit szemcse szórás 0,5 - 1,0 mm	StoQuarz 0,6-1,2 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	
Fedőlezárás	StoPox DV 100	StoPox DV 100	StoPma DV 500	



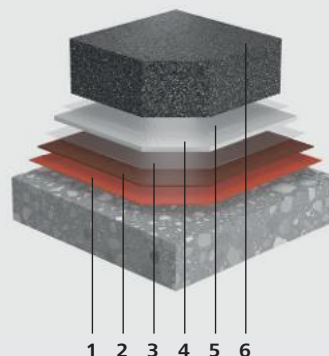
Szigetelés öntött aszfalt felületek alatt

A StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 rendszer használható az öntött aszfalt alatti szigetelésként a DIN 18532-6 alapján. A hagyományos lemezszigetelés alternatívájaként tartósan védi a repedésveszélyes betonszerkezeteket a víz és a szennyező anyagok behatolása ellen. A rendszer szórással gyorsan és hatékonyan alkalmazható.

A kétkomponensű StoPur BA 2000 szórt szigetelés egy folyamatos, illesztés nélküli felületet képez. Nagy repedésáthidaló képessége még dinamikus terhelés alatti repedésmozgások esetén is abszolút tömítettséget garantál. A StoPur VBS 2000 réteg optimális tapadást biztosít az öntöttaszfalhoz.

A StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 rendszer a ZTV-ING Teil 7, 3-as fejezete (ZTV-BEL-B Teil 3) szerint lett vizsgálva. A rendszert a Szövetségi Közüti Kutatási Intézet (BASt) is nyilvántartásba vette a betonhidakon lévő útpálya felületekhez használt folyékony műanyagra vonatkozó minőségértékelési listán. A StoPur BA 2000 -a StoCretec üzletágon belül- szintén az OS 10-hez tartozó StoFloor Traffic Elastic BA 2000 rendszer összetevője. A független megfelelőségértékelő szervezet általi ellenőrzés lehetővé teszi számunkra a folyamatosan magas színvonalú gyártást és minőséget.

Rendszerfelépítés



- 1 — Alapozás: StoPox BV 100
- 2 — Kiegyenlítő glettelés (opcionális): StoPox BV 100 + Sto Zuschlag KS
- 3 — Tapadásjavító alapozó: StoPur VS 70
- 4 — Szigetelés: StoPur BA 2000
- 5 — Kötőréteg: StoPur VBS 2000
- 6 — Öntött aszfalt

Megoldások gyalogos területekre

Gazdaságos bevonatrendszerek

A járófelületek, a közlekedési- és parkoló felületekkel összehasonlítva, kisebb mechanikai- és hőterhelésnek vannak kitéve. Ugyanakkor a nedvesség és a szennyező anyagok is bejuthatnak a szerkezetbe és felgyorsíthatják a beton tönkremenetelét. Továbbá a gyalogos területeket színekkel kell ellátni az ott

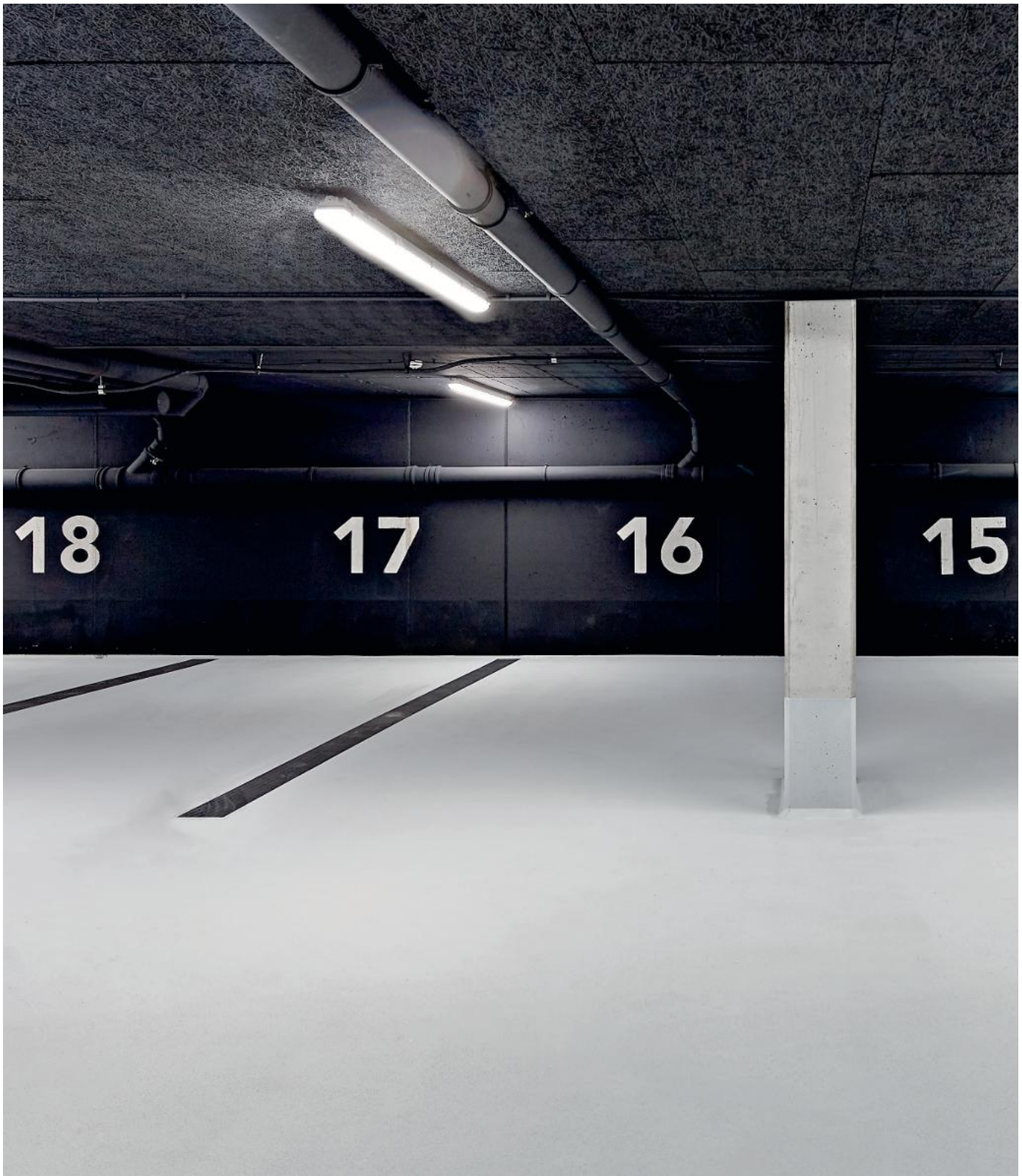
közlekedők eligazítása érdekében. Termékkínálatunk költséghatékony és kiváló minőségű megoldásokat kínál, a tervezési lehetőségek széles skálájával. A lépcsőházak és kiszolgáló helyiségek bevonása további alkalmazási területeket jelent.

Kép a jobb oldalon:
Tiefgarage Deutzer Höfe, Köln, DE
StoCretec termékek:
StoFloor Traffic WL 100
Fotó: Guido Erbring

Rendszermegoldások gyalogosforgalmi övezetekre, lépcsőházakba és kiszolgáló helyiségekbe

Rendszer	StoFloor Traffic BB OS	StoFloor Traffic DV 100	StoFloor Traffic WL 100
Rendszerleírások	EP parkolóházi rendszer, standard	EP parkolóházi rendszer, csúszásmentes	EP parkolóházi rendszer, vizes bázisú, páraáteresztő
Tulajdonságok	<ul style="list-style-type: none"> Nagyon jó kopásállóság Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható Alacsony emisszió* Nehezen éghető Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló Színezhető a RAL K 5 színskála, a StoColor System, az NCS és egyéb rendszerek szerint A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázat szerinti OS 8 osztályba tartozó, bevizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> Nagyon jó kopásállóság Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható Nehezen éghető Színezhető a RAL K 5 színskála, a StoColor System, az NCS és egyéb rendszerek szerint A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázat szerinti OS 8 osztályba tartozó, bevizsgált felületvédelmi rendszer 	<ul style="list-style-type: none"> Nagyon jó páraáteresztés Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható Alacsony emisszió* Benzil-alkohol mentes Nehezen éghető Színezhető a RAL K 5 színskála, a StoColor System, az NCS és egyéb rendszerek szerint
Rendszerfelépítés			
Alapozás	StoPox GH 502 + StoQuarz vagy StoPox GH 532 + StoQuarz	StoPox GH 502	StoPox WL 100 vagy StoPox WL 200
Közbenső réteg (kiegyenlítés)		StoPox GH 502 + StoQuarz	
Beszórás	StoQuarz 0,3-0,8 mm	StoQuarz 0,3-0,8 mm	
Fedőlezárás	StoPox BB OS	StoPox DV 100	StoPox WL 100 (fényes) vagy StoPox WL 200 (matt)

* az Építési Termékek Egészségügyi Értékelési Bizottsága (AgBB) kritériumainak megfelelően



Radonnal szembeni védekezés

A radon egy radioaktív gáz, amely a természetben a földfelszín közelében fordul elő. Az épületekbe repedéseken, kábel- és csőátvezetéseken vagy fűdémáttöréseken keresztül juthat be, és rákkeltőnek minősül (WHO). Mivel színtelen, szagtalan és íztelen, nehéz megállapítani, hogy egy épület radonszennyezett-e.

A radonnal szennyezett beltéri levegőnek hosszú időn keresztül kitett embereknél megnő a tüdőrák kialakulásának kockázata. Ezért a Szövetségi Sugárvédelmi Hivatal (BfS) felszólít arra, hogy az emelkedett radonkon-

centrációjú területeken lévő lakóépületeket és munkahelyeket szerkezetileg védjék a kockázat csökkentése érdekében.

A StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop és a StoFloor Traffic Elastic 590 EP felületvédelmi rendszerek, valamint a StoPox BB OS -mint StoFloor Traffic BB OS rendszer része- a Radebergi IAF-Radioökológiai Intézet által végzett vizsgálatokkal rendelkeznek. A vizsgáló intézet megerősítette a rendszerek abszolút radonállóságát.

Repedésjavítás: StoPox EZ 535

Repedésáthidaló, tartós és szinte láthatatlan

A parkolólemezek a kloridterhelésnek leginkább kitett betonszerkezetek közé tartoznak. A vonatkozó előírások ezért további intézkedéseket írnak elő ezen szennyező anyagok behatolásának megakadályozására - a betonburkolatra és a beton tulajdonságaira vonatkozó fokozott követelmények mellett. A merev felületvédelmi rendszerek itt erős és gazdaságos építési megoldásként honosodtak meg. Ezek a bevonatrendszerek azonban nem repedésáthidalók, ezért a betonban keletkezett repedéseket repedéskitöltő anyagokkal vagy rugalmas repedésáthidalásokkal kell javítani.

A StoPox EZ 535 szinte láthatatlan és rendkívül tartós repedéskezelést tesz lehetővé a járható felületvédelmi rendszerekhez. A repedésáthidaló képesség vizsgálatakor, a DIN EN 1062-7 alapján, a legmagasabb, B 4.2 repedésáthidalási osztályba sorolták, - 10 °C-on. A kopásvizsgálat (DAT) során 20 000 áthaladás után nem volt nyoma kopásnak vagy károsodásnak. A StoPox EZ 535 W3 használati osztályú (25 év) minősítést kapott. A rendszer

dinamikus terhelés esetén is szigetel, és tartósan tapad az aljzathoz - még akkor is, ha a hőmérséklet változásoknak és olvasztósó hatásainak is ki van téve.

Rendszertulajdonságok

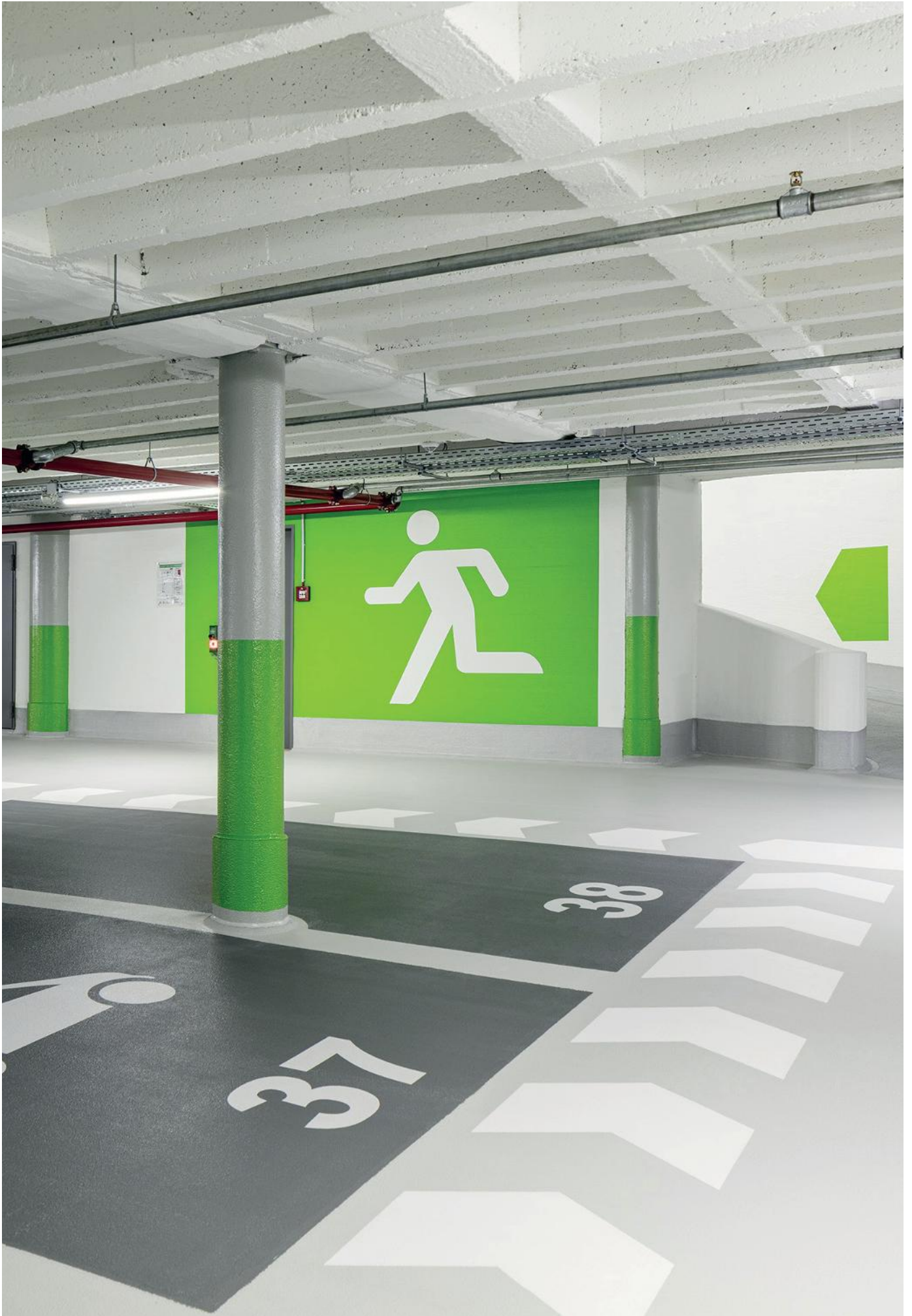
- Nagy repedésáthidaló képesség: B 4.2 osztály (-10 °C) a DIN EN 106 2-7 alapján
- Nagy anyagfáradási ellenállás: 1000 ciklus, TR 008 (-10 °C)
- Használati osztály: W3 (25 év)
- Nincs kopás és sérülés a kopásvizsgálat (DAT) végrehajtásakor
- Nagy mechanikai terhelhetőség
- Jó tapadószilárdság hőmérséklet-változások és olvasztósó terhelés együttes hatása után is
- Dinamikus terhelés esetén is vízszigetelő tulajdonságú
- Sík- és felület folytonos kapcsolat a felületvédelmi rendszerrel

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs
Marquardt Bau,
Stuttgart, DE**
StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP, StoFloor Traffic
Elastic TEP MultiTop
Fotó: Jürgen Pollak, Stuttgart



**Mélygarázs:
Sparkasse, Aachen,
DE**
StoCretec termékek:

StoFloor Traffic Elastic
590 EP, StoFloor Traffic
WL 100, StoPox EZ 535,
StoConcrete Protect V
Fotó: Guido Erbring





StoCretec felületvédelmi rendszerek

StoCretec felületvédelmi rendszer

Felületvédelmi rendszer	StoCretec-Rendszer	Fő termék*				
		Alapozás	Úszóréteg (hwo)	Kopóréteg	Fedőlezárás	
OS 8	OS 8.5	StoFloor Traffic WL 100	StoPox WG 100			StoPox WL 100
	OS 8.6	StoFloor Traffic BB OS	StoPox GH 502			StoPox BB OS
	OS 8.8	StoFloor Traffic DV 100	StoPox GH 502			StoPox DV 100
	OS 8.15	StoFloor Traffic Elastic 590 EP	StoPox GH 502		StoPox 590 EP	StoPox DV 100
	OS 8.16	StoFloor Traffic RZ 500	StoPma GH 500		StoPma RZ 500	StoPma DV 500
	OS 8.17	StoFloor Traffic DV 502	StoPma GH 500			StoPox DV 502
	OS 8.20	StoFloor Traffic BB OS	StoPox GH 532			StoPox BB OS
	OS 8.22	StoFloor Traffic DV 100	StoPox GH 532			StoPox DV 100
OS 10**	OS 10.2	StoFloor Traffic Elastic BA 2000	StoPox BV 100	StoPur VS 70 + StoPur BA 2000	StoPox TEP MultiTop	StoPox DV 100
	OS 10.4	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPur PM MultiBase	StoPur AC MultiCoat	
	OS 10.5	StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPur PM MultiBase	StoPur AC 500 S	StoPur DV 502
	OS 10.21	StoFloor Traffic Elastic SC 300	StoPox GH 500	StoPur SC 300	StoPur AC 500 S	StoPox DV 502
	OS 10.22	StoFloor Traffic Elastic SC 300	StoPox GH 531	StoPur SC 300	StoPur AC MultiCoat	
OS 11a	OS 11a.5	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoPox GH 530	StoPox TEP MultiTop	StoPox TEP MultiTop	StoPox DV 100
	OS 11a.20	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoPox GH 532	StoPur EZ 500	StoPur EZ 502	StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508
OS 11b	OS 11b.5	StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop	StoPox GH 530	StoPox TEP MultiTop		StoPox DV 100
	OS 11b.20	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532	StoPur EZ 500		StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508
OS 14	OS 14.1	StoFloor Traffic Elastic EZ 500	StoPox GH 532	StoPur EZ 500	StoPur EZ 502	StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508

*Az összes elérhető rendszer megtalálható a www.sto.hu oldalunkon. A termékekre, a bevonatrendszerekre és a helyes alkalmazásra vonatkozó konkrét műszaki specifikációkat és információkat a műszaki adatlapokon talál. Az OS 10-es rendszereknél a felületi repedések nem zárhatók ki.

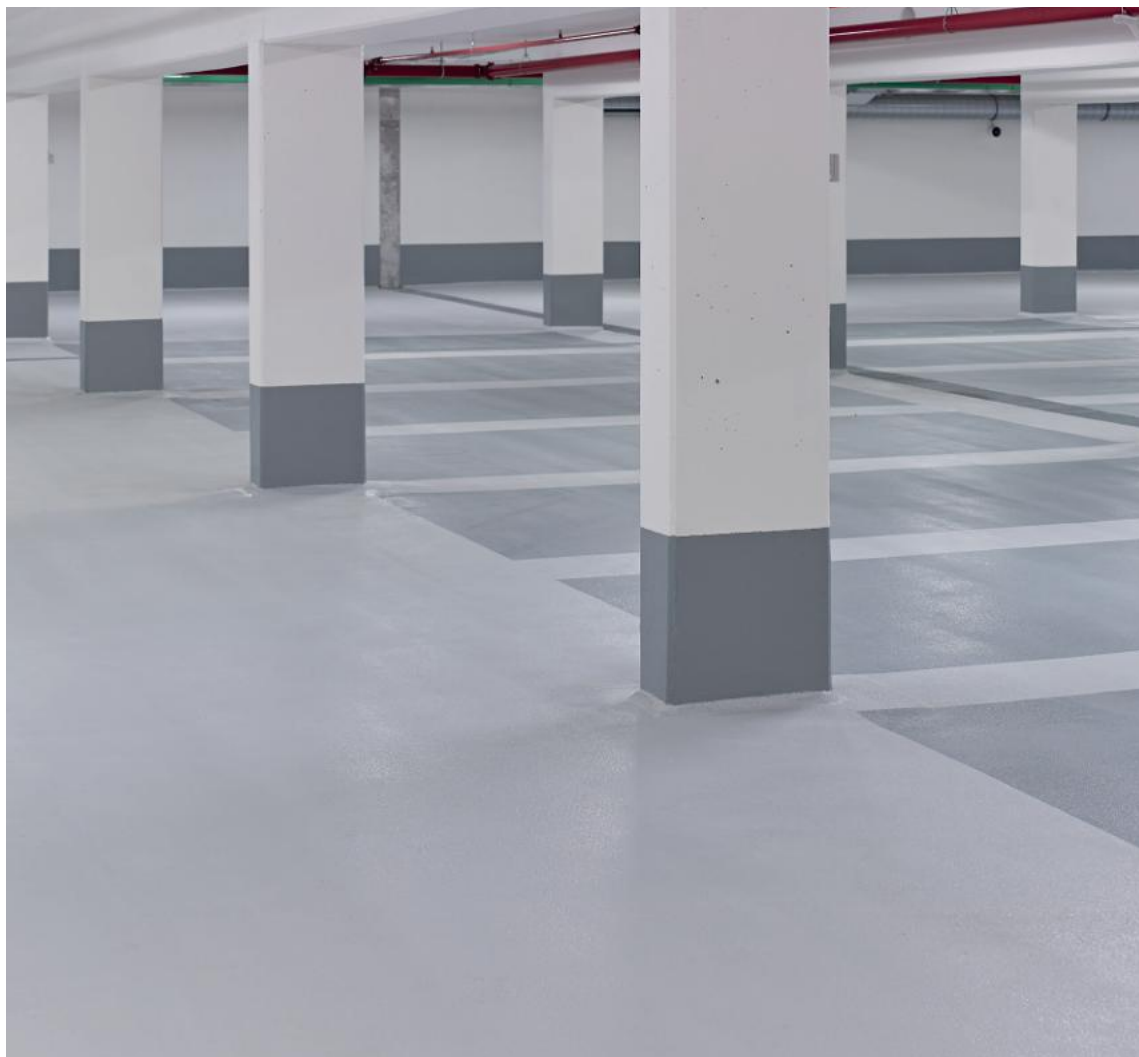
Engedély	Repedésáthidalási osztályok
Megfelel a EN 1504-2 szabványnak a DIN V 18026 figyelembevételével	–
Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének	–
Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének	–
Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének	· Statikus repedésáthidalás -10 °C-on mérve: 0,51 mm (A3 -as osztály a DIN EN 1062-7 alapján) · Dinamikus repedésáthidalás +12 °C-on mérve: 0,1 -0,3 mm (B 3.1-es osztály a DIN EN 1062-7:2004-08 alapján)
Megfelel a EN 1504-2 szabványnak a DIN V 18026 figyelembevételével	–
Megfelel a EN 1504-2 szabványnak a DIN V 18026 figyelembevételével	–
Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének	–
Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének	–
· Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12 · OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás)	Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint)
· Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12 · OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás)	· Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint) · Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: 0,55 mm (Klasse B 4.2 a DIN EN 1062-7 szerint)
· Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12 · OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás)	· Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint) · Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: 0,55 mm (Klasse B 4.2 a DIN EN 1062-7 szerint)
· Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12 · OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás)	Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint)
· Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12 · OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás)	Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint)
A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11a besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek	Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint)
A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11a besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek	Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint)
A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11b besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek	Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint)
A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11b besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek	Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint)
A TR Instandhaltung A.9 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 14 besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek	Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,55 mm (Klasse B 4.2 a DIN EN 1062-7 szerint)

Betonjavítás és betonvédelem

Megbízható és hatékony megoldások

Az időjárás, a szennyező anyagok és a mechanikai terhelések óriási károkat okozhatnak a vasbetonszerkezetekben. Az épületek funkciójának és megjelenésének helyreállításához, és ezek fenntartásához, kimagasló műszaki megoldásokra van szükség, amelyeket költséghatékonyság jellemez a lehető legnagyobb biztonság mellett, és amelyek megfelelnek az alkalmazandó előírások műszaki követelményeinek. A parkolók betonjavítására

szolgáló termékeink és rendszereink CE-jelöléssel rendelkeznek a EN 1504 szerint. A szerkezetmegerősítő rendszerekhez általános építéshatósági engedély áll rendelkezésre.



**Tiefgarage Platz
d'Agen, Dinslaken,
DE**

StoCretec termékek:
StoConcrete Repair
Prime TS 100,
StoConcrete Protect V,
StoFloor Traffic DV 100
Fotó: Guido Erbring

Megnövelt teherbírás szénszálas lamellákkal

Fenntartható, biztonságos és esztétikus

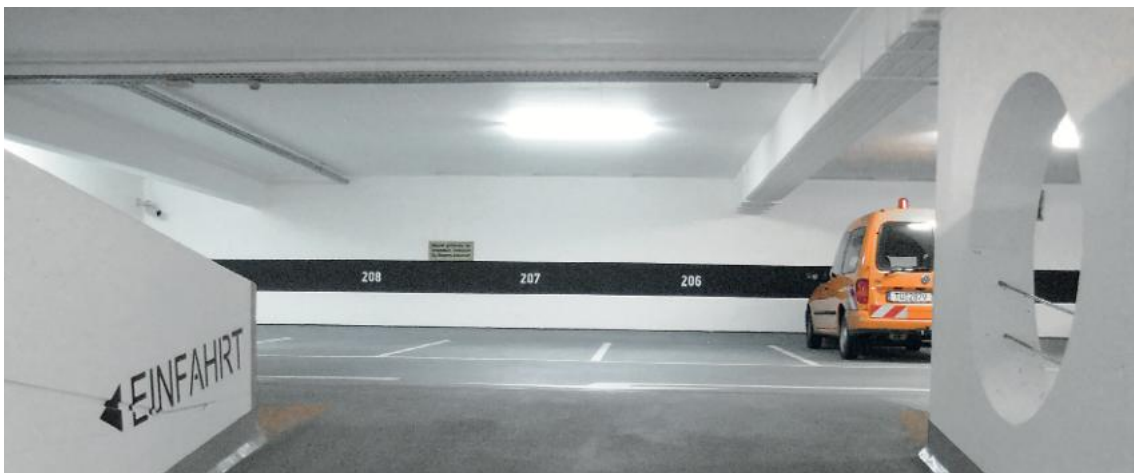
A CFK lamellákkal (CFK = szénzálerezősítésű műanyag) történő szerkezetmegerősítés bevált alternatívája más módszereknek, mint például a kiegészítő lokális betonréteg, a lőtt beton vagy az acélgerendák.

A szerkezetmegerősítő rendszereink növelik a teherhordó szerkezetek szakítószilárdságát anélkül, hogy jelentősen befolyásolnák azok méretét vagy

tömegét. A lamellák nem feltűnőek, és szinte teljesen elrejtethők. A vezetékek és közművek a beépítési folyamat során legtöbb esetben a helyükön maradhatnak. A termék alkalmasságát és minőségét a DAfStb (Német Vasbeton Bizottság) „Betonszerkezetek megerősítése ragasztott erősítéssel: 2012-03” irányelve szerinti nemzeti műszaki engedélyek, valamint rendszeres külső minőségellenőrzés igazolja.

StoConcrete Carbon Plate rendszer

Rendszerleírások	CFK Szénszálas megerősítő rendszer, ragasztott
Alkalmazás	<ul style="list-style-type: none">• Betonszerkezetek statikai megerősítése ragasztással• Használható horonyban vagy laposan ragasztva
Rendszerelőnyök	<ul style="list-style-type: none">• Nagy szakítószilárdság alacsony önsúly mellett• Korrózióálló• Ellenáll a vegyi és légköri hatásoknak• Esztétikusan illeszkedik az építményhez• Alacsony szállítási költség (tekercsben történő szállítás)• Jól illeszthető a helyszíni méretre vágásnak köszönhetően• Minimális állásidő a gyors és helytakarékos beépítésnek köszönhetően• Az épület üzemelése alatt is beépíthető• Nincs szükség a szerkezetek bontására, szétszerelésére• Költséghatékony megoldás
Rétegfelépítés	
Tapadóhíd	StoPox KSH thix
Helyreállító habarcs	StoPox Mörtel standfest, javítóhabarcs
Tisztítószer	StoCryl VV
Ragasztó	StoPox SK 41
Megerősítő elem	Sto S&P CFK lamellák



Parkolóház West,
Überlingen, DE
StoCretec termékek:
StoConcrete Carbon
Plate, StoConcrete
Screed Classic TG
Fotó: StoCretec GmbH

Betonjavító rendszerek M3 igénybevételi osztályhoz

Rendszermegoldások szerkezeti megerősítésekhez

Átfogó megoldási koncepciót kínálunk a betonelemek szerkezeti javítására. A szerkezet elhelyezkedésétől és a helyi körülményektől függően, ez magában foglalja a személyre szabott javítási rendszereket is.

A rendszerek növelik a tűzállóságot és visszaállítják a betonacél passzivitását. A folyamatos minőségellenőrzés – belső és külső felügyeletet egyaránt magában foglalva – garantálja a termék tartósan magas színvonalát.

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs
Gumbala, Gummersbach, DE**
StoCretec termékek:
StoConcrete Screed Classic TG, StoFloor Industry EH 200, StoFloor Traffic WL 100
Fotó: StoCretec GmbH

Rendszermegoldások szerkezeti megerősítésekhez

Rendszer	StoConcrete Repair Prime TS 100	StoConcrete Repair Prime TS 203	StoConcrete Repair Prime TG 203	StoConcrete Screed Classic TG
Rendszerleírások	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, száraz szórással felhordható, statikailag együttdolgozó	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, nedves szórással felhordható, statikailag együttdolgozó	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, statikailag együttdolgozó	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, 2 komponensű, statikailag együttdolgozó
Alkalmazás	<ul style="list-style-type: none"> Beton szerkezeti elemek megerősítéséhez A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is A tűzállóság fokozására Katódos korrózióvédelem esetén Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál 	<ul style="list-style-type: none"> Beton szerkezeti elemek megerősítéséhez A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is A tűzállóság fokozására Katódos korrózióvédelem esetén Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál LAU rendszereknél és üzemanyag-töltő állomásokon történő felhasználás 	<ul style="list-style-type: none"> Lokálisan, felületekre és élek újraprofilozásához A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is A tűzállóság fokozására Katódos korrózióvédelem esetén Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál LAU rendszereknél és üzemanyag-töltő állomásokon történő felhasználás 	<ul style="list-style-type: none"> Betonhelyreállítás betonozási eljárással Lokális és felületi bedolgozhatóság A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is Katódos korrózióvédelem esetén Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál
Tulajdonságok	<ul style="list-style-type: none"> Nagy rétegvastagság egy munkafázisban Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is A munkamenetek rugalmasan megszakíthatók és nagy szállítási távolságok lehetségesek Nagy tűzállóság Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV) 	<ul style="list-style-type: none"> Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is Nagy tűzállóság Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV) Alacsony végső betonkúszási tényező 	<ul style="list-style-type: none"> A frisshabarcs könnyen megmunkálható Jól alkalmazható fej feletti munkavégzés során is Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is Nagy nyomószilárdság Nagy tűzállóság A rendszeren belül finomhabarcs választható A rendszeren belül (ásványi) korrózióvédelem választható 	<ul style="list-style-type: none"> Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV) Kétkomponensű
Feldolgozás	Száraz szórással felhordható	Nedves permetezéssel felhordható	Kézi eljárással feldolgozható	Kézi eljárással feldolgozható
Rendszerfelépítés				
Tapadóhíd			StoCrete TH 200	StoCrete TH 110
Betonpótlás	StoCrete TS 100	StoCrete TS 203	StoCrete TG 203	StoCrete TG 114 vagy StoCrete TG 118
Finomhabarcsok	StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204	StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204	StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204	

Kimagasló teljesítmény

StoConcrete Repair Prime TS 100

A StoConcrete Repair Prime TS 100 segítségével kijavíthatók a betonszerkezetek, illetve helyreállíthatók azok teherbírása. A polimerrel módosított száraz ágyazóhabarcs akár nagy területen is alkalmas a betonfedés növelésére, valamint a helyi újraprofilozásra. Bedolgozása és kikeményedése dinamikus terhelés mellett is zökkenőmentesen működik.

A StoCrete TS 100 habarcsához használt polimerek nagyon jó fagy- és olvasztósóval szembeni ellenállást biztosítanak, valamint rendkívül tartósak a klorid behatolással és a karbonátosodással szemben is.

A StoCrete TS 100 felhordásának szárazszórós technológiája nagyfokú rugalmasságot biztosít a munkaszervezés során. Az optimalizált habarcskészítmény lehetővé teszi a nagy szállítási távolságok és a nagy magasságok leküzdését az anyag keverésétől a feldolgozás helyéig. A készítmény silókban kapható.

Rendszertulajdonságok

- Az EN 1504-3 szerint megfelel az R4-es osztálynak
- Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is
- Nedves szórással is felhordható
- Nagy tűzállóság
- Tartós elektromos vezetőképeség, katódos korrózióvédelem (KKV)
- Alacsony végső betonkúszási tényező
- Hatékony védelem a karbonátosodással szemben
- Kis kapilláris vízfelvétel
- Jó hőszigetelés

Rendszerfelépítés



- 1 — Korrózióvédelem (opcionális): StoCrete TK
2 — Javítóhabarcs: StoCrete TS 100



A szerkezet integritásának fenntartása katódos korrózióvédelemmel

Egy költséghatékony javítási alternatíva

A katódos korrózióvédelem (KKV) a hagyományos javítás gazdaságos alternatívája lehet. Megakadályozza a lyuk-korrózió vagy a makroelem-korrózió további kialakulását, és így meghosszabbítja a szerkezet élettartamát. A KKS működési elve az, hogy meggátolja az anódos folyamatot, vagyis a vas korrózióját. A korróziós árammal ellentétes irányú egyenáramot alkalmaznak. Az anódot állandóan a betonhoz kell csatlakoztatni. A betonacél korróziója szinte nullára csökken. A megerősítés hosszútávon megtartja eredeti állapotát.

Az anódot speciális javítóhabarcsba ágyazzák. Különlegességük: a habarcsban a kiegyenlítő nedvesség elérését követően még mindig elegendő nedvesség marad a szükséges ionvándorláshoz. Ez a pórusugarak egyenletes eloszlásának köszönhető a habarcsban. Ugyanakkor a habarcsok

megfelelnek a tartóssági követelményeknek és hatékonyan tapadnak a meglévő betonhoz.

A katódos védelem (KKV) további előnyei:

- Megakadályozza az acél korróziót
- Segíti a hosszútávú állagmegőrzést
- Gazdaságos
- Rövid telepítési idő
- A felújítás folyamatos működés közben is lehetséges
- Csak kisebb beavatkozások szükségesek a meglévő szerkezetben
- Csökkenti a zaj, a rezgés vagy a vízsugarak okozta zavaró hatásokat
- Az épületszerkezet monitorozásának lehetősége

Kép a jobb oldalon:
Mélygarázs, Waiblingen, DE
 StoCretec termékek:
 StoFloor Traffic Elastic
 TEP MultiTop,
 StoDesign színkonceptió
 A mélygarázs katódos korrózióvédelemmel (KKS) lett ellátva
 Fotó: Isabell Munck

Javítási és anód beágyazási rendszerek

Rendszer	StoConcrete Screed Classic TG	StoConcrete Repair Prime TG 203	StoConcrete Repair Prime TS 100	StoConcrete Repair Prime TS 203
Rendszerleírások	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, 2 komponensű, statikailag együttdolgozó	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, statikailag együttdolgozó	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, száraz szórással felhordható, statikailag együttdolgozó	CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, nedves szórással felhordható, statikailag együttdolgozó
Alkalmazási felületek	Vízszintes vagy enyhén lejtő	Tetszőleges	Függőleges, fej fölött	Függőleges, fej fölött
Feldolgozás	Kézi eljárással feldolgozható	Kézi eljárással feldolgozható	Száraz szórással feldolgozható	Nedves permetezéssel feldolgozható
R-osztálybasorolás az EN 1504-3 alapjászerint	R4	R4	R4	R4
Építőanyag besorolási osztályok az EN 13501-1 szerint	A2fl-s1, d0	A2-s1, d0	A1	A2-s1, d0
Tűzállóság (ETK) a DIN 4102-2 illetve a DIN EN 136 5-2 szerint		F90	F90	REI 90
Rendszerfelépítés				
Tapadóhíd	StoCrete TH 110	StoCrete TH 200		
Betonpótlás	StoCrete TG 114 vagy StoCrete TG 118	StoCrete TG 203	StoCrete TS 100	StoCrete TS 203



Kimagasló teljesítmény

StoConcrete Repair Prime TG 203

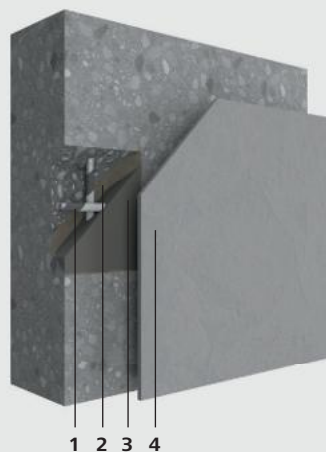
A StoConcrete Repair Prime TG 203 javítórendszer megbízhatóan helyreállítja a mélygarázsok teherbírását és tűzállóságát. A statikailag együttműködő StoCrete TG 203 habarcs megfelel az EN 1504 szerinti R4-es osztálynak, és rendelkezik az EN 13501-1 szerinti A2-s1,d0 minősítéssel. Ezen túlmenően 90 perces tűzállósági igazolás is rendelkezésre áll.

A katódos korrózióvédelem javítási elvének megfelelően a StoCrete TG 203 anódbeágyazó habarcsként való alkalmazási bizonyítvánnyal is rendelkezik. Az általános építésügyi hatósági vizsgálatok is tanúsítják a LAU-rendszerek számára való alkalmasságot. A StoCrete TG 203 könnyen alkalmazható függőlegesen, fej fölött, lokálisan és nagy felületeken egyaránt. Már számtalan épületben bizonyította hatékonyságát és tartósságát.

Rendszertulajdonságok

- Az EN 1504-3 szerint megfelel az R4-es osztálynak
- Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is
- Kézi bedolgozhatóság
- Nagy tűzállóság
- Nagy nyomószilárdság
- Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV)
- Kis kapilláris vízfelvétel
- Jó hőszigetelés

Rendszerfelépítés



- 1 — Korrózióvédelem (opcionális): StoCrete TK
- 2 — Tapadóhíd: StoCrete TH 200
- 3 — Javítóhabarcs: StoCrete TG 203
- 4 — Finomjavítás: StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204

StoCrete FB: Felületvédelem és szigetelés

A burkolat alatti rétegek védelme

A térkőburkolatú parkolók felületén nincsenek olyan vasbetonelemek, amelyekre az autók közvetlenül ráhajtanak. A sáv- vagy pont alapozások, valamint az oszlopok és falak alapjai azonban erősen ki vannak téve a víznek és a olvasztósó káros hatásainak. Ezen szerkezetek védelmére az OS 5b rendszerek alkalmasak, amelyek a DIN 18533 alapján megfelelnek a szigetelésre vonatkozó követelményeknek.

A StoConcrete Protect Elastic FB bevonatrendszer tartós vízszigetelő réteget biztosít a burkolt épületszerkezetek alatti felületek esetén. Ugyanakkor megvédi a felfröccsenő vízzel érintett területen lévő épületszerkezetet a kloridokkal szennyezett víztől, és így megakadályozza a betonacél korróziója okozta károkat. Továbbá a StoCrete FB a parkolófelületek alatti aknák vízszigetelésére is alkalmas.

Rendszertulajdonságok

- Szigetelés a DIN 18533 és a DIN 18535 alapján
- Víznyomással szemben is szigetel
- Kiváló statikus- és dinamikus repedésáthidaló képesség
- Ellenáll az időjárásnak és az öregedésnek
- Nagy ellenállás a kloridok és a szén-dioxid behatolásával szemben
- Jó páradiffúziós képesség
- Tesztelt anyagtechnológia



Kép a bal oldalon:
A StoConcrete Protect Elastic FB védelmet nyújt a felfröccsenő vízzel szemben és megóvjá a burkolat alatti rétegeket

Fotó: StoCretec GmbH

Kép a jobb oldalon:
Mélygarázs Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE

StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB, StoConcrete Protect V

Fotó: Photomax, Dietmar Flach



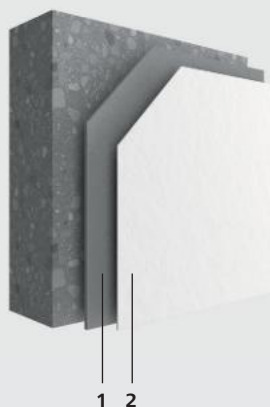
Anti-grafiti rendszerek

A StoConcrete Protect Prime TU 100 szerepel a Szövetségi Autópálya Kutatóintézet által tesztelt graffiti elleni rendszerek (AGS) listáján. A rendszer graffitivédelmi bevonatként használható például többszintes- és mélygarázsokban, illetve lakó- és közigazgatási épületekben. A StoConcrete Protect Prime TU 100 rendszert az építőmérnöki szakmában alagutak belső bevonataihoz használják. A rendszer alacsony szennyeződési hajlammal és kiváló tisztíthatósági tulajdonságokkal rendelkezik.

Rendszertulajdonságok

- Csekély szennyeződési hajlam
- Nagyon jó tisztíthatóság tisztítószerek hozzáadása nélkül is
- Nagy mechanikai ellenállóképesség
- Nagyon jó ellenállóképesség lúgokkal, szénhidrogénekkel és üzemanyagokkal szemben

Rendszerfelépítés



- 1 — Finomjavítás: StoCrete TF 204
 2 — Bevonat: StoPox TU 100, StoPur WV 60 opcionálisan

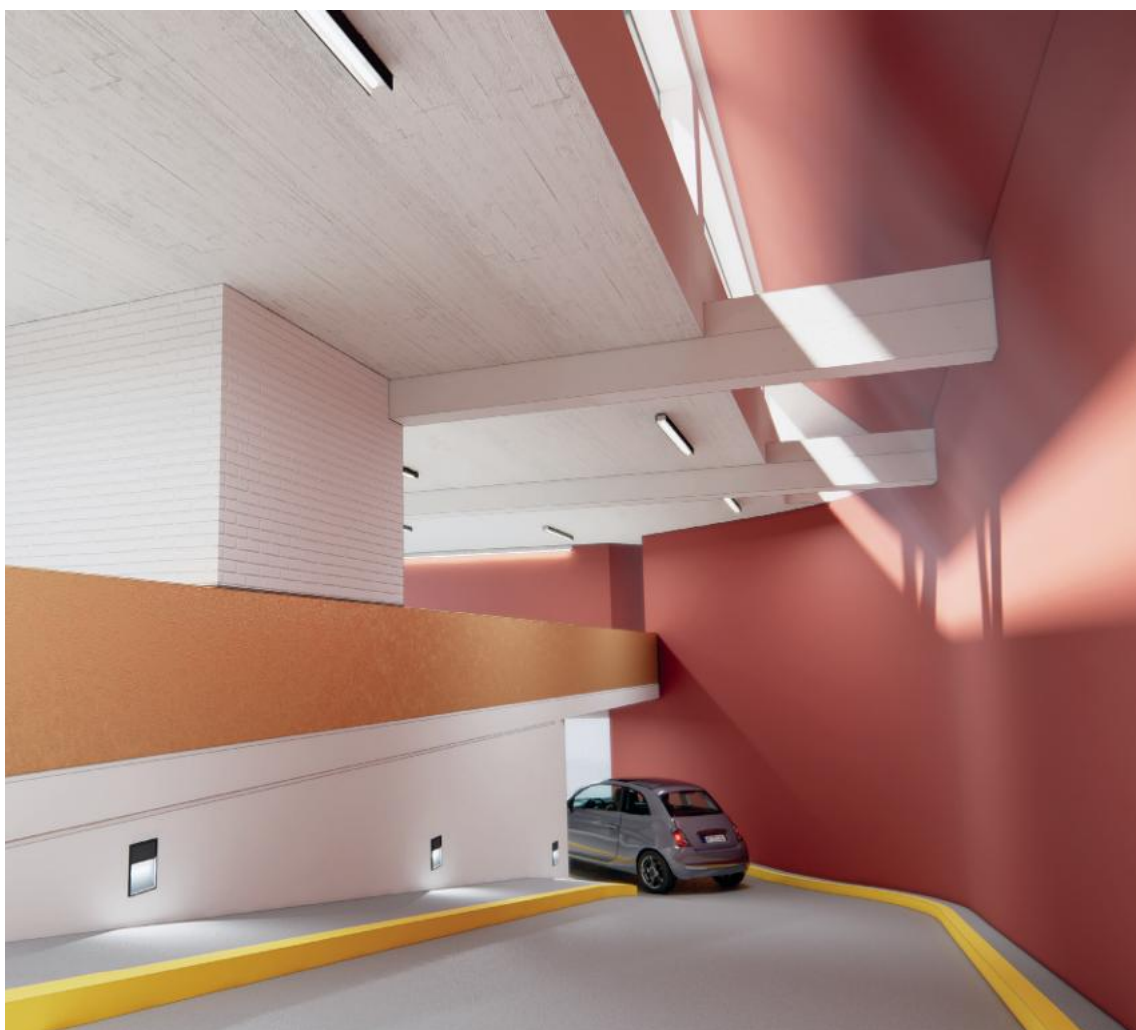
A funkcionalitás és a belsőépítészet találkozása

Jól színezhető parkolójázi felületek

A StoDesign szín- és anyagkonceptiókat dolgoz ki homlokzatok és belső terek számára, az egyes épületektől az egész városképekig. A tervezési folyamat során a helyi építészet, az épület használata és funkciója, valamint a városi környezet és a regionális összefüggések alapos elemzése is kiemelt szerepet kap. Műszaki- és belsőépítészeti változatokat dolgoznak ki és tesztelnek, valamint meghatározzák a színárnyalatokat, felületeket és anyagokat. A StoDesign színváltozatai biztonságos és látványos

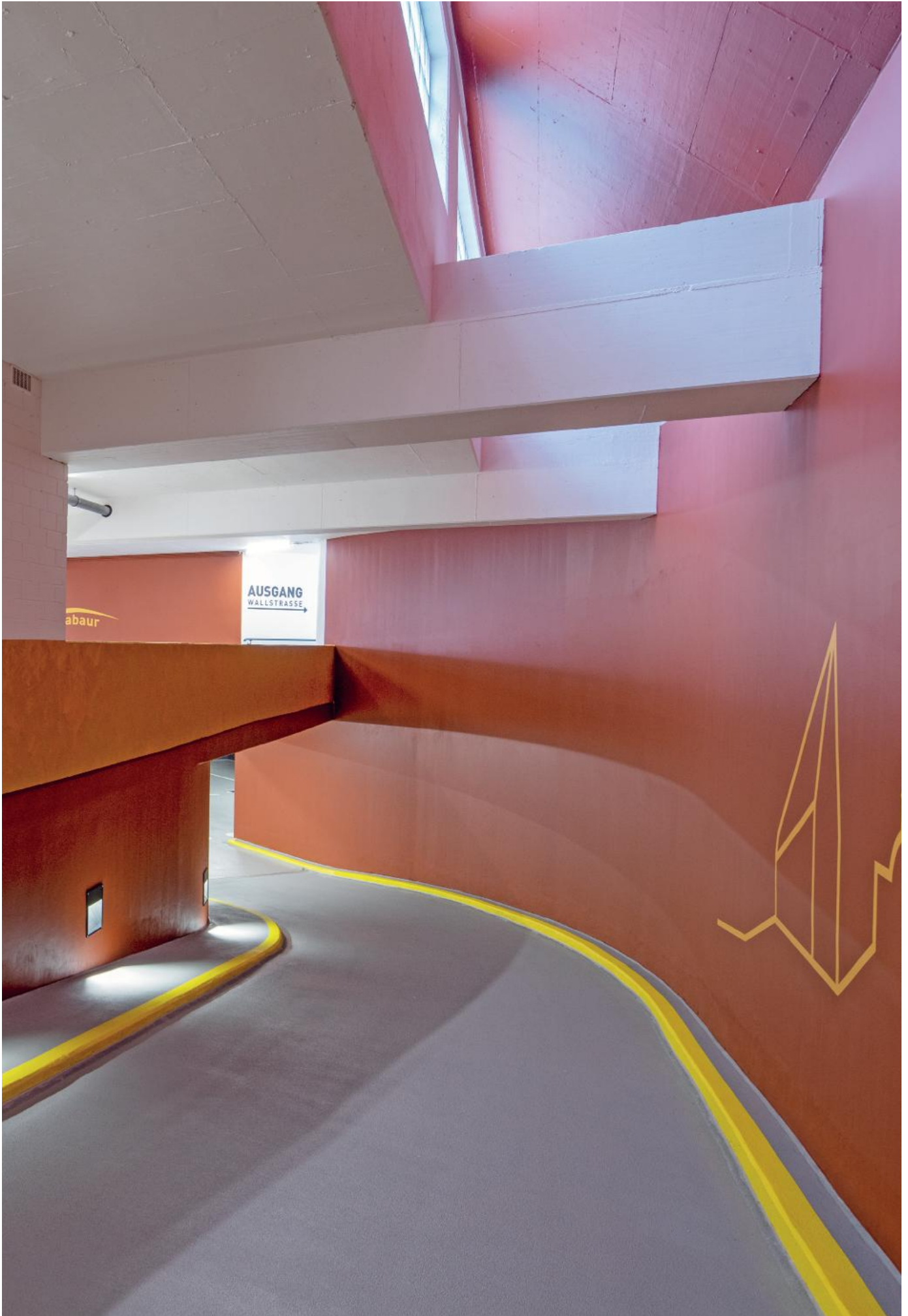
jelöléseket tesznek lehetővé parkolójákban, valamint kellemes atmoszférát teremtenek. A padlófelületek és az olyan helyiségformáló elemek, mint az oszlopok, nyílások és ajtók sokszor színben különböznek egymástól. Ez biztosítja az autósok és a gyalogosok biztonságát, ami a tervezési koncepció kidolgozásának kulcsfontosságú tényezője.

További információk a StoDesign rendszerekről:



Kép a bal oldalon:
**Parkolójáz Nord,
Montabaur, DE**
Színkonceptió:
StoDesign, Stühlingen
Renderelés: StoDesign

Kép a jobb oldalon:
**Parkolójáz Nord,
Montabaur, DE**
StoCretec termékek:
StoFloor Traffic Elastic
590 EP
Fotó: Axel Stephan





StoCretec

Tudatosan építeni.

Sto Építőanyag Kft.

Központi iroda és raktár:

2330 Dunaharaszti,
Jedlik Ányos u. 17.
Telefon: +36 24 510 210
E-mail: info.hu@sto.com
Honlap: www.sto.hu

Nyitva tartás:
H-Cs.: 7:30-16:00
P: 7:30-13:00
Online árlista:
www.stocretec.hu

Pécsi kirendeltség

7629 Pécs, Névtelen u. 1.
Telefon +36 72 525 315
E-mail pecs.hu@sto.com
Honlap: www.sto.hu

Nyitva tartás:
H-Cs.: 7:30-16:00
P: 7:30-13:00
Online árlista:
www.stocretec.hu