

# StoPox TEP MultiTop

Rendkívül kopásálló és hosszú évek óta bevált

Padlóbevonat



Bevonat közlekedési  
felületekre

## **Bizonyított tartósság: Több mint 1000 projekt az eltelt 25 év alatt**

A StoPox TEP MultiTop bevonat tartós és hatékony védelmet biztosít a vasbeton parkolólétesítmények gépjárműforgalom által igénybevett felületein a víz és a vízben oldható szennyeződések behatolásával szemben. Így megakadályozza a kloridok okozta acél korróziót is. Az építmény élettartama jelentősen meghosszabbodik, miközben a karbantartási és felújítási igény tartósan mérséklődik.

Több mint 1000 megvalósult projekt tanúsítja, hogy a felületvédelmi rendszer magas minőséget biztosít és kiválóan működik több mint 25 éve.



Az epoxi- és poliuretángyanták kombinációján alapuló speciális receptúrája révén a StoPox TEP MultiTop nagy kopásállósággal és fokozott dinamikus repedésáthidaló képességgel rendelkezik.

Ezáltal kiválóan alkalmazható olyan parkolólemezek esetében, ahol repedésképződés veszélye áll fenn, illetve ahol a meglévő repedések a hőmérséklet- és terhelésváltozások következtében jelentős repedésszélesség-változást mutatnak.

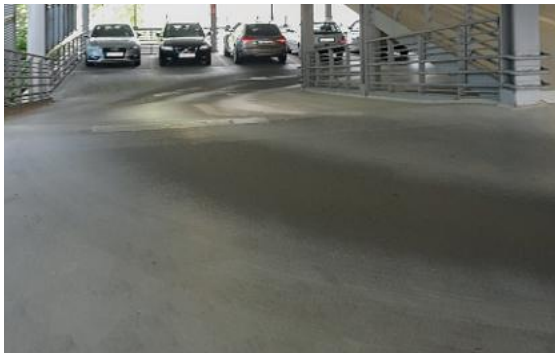
A tisztán PU-rendszerekhez képest a StoPox TEP MultiTop jelentős előnyt kínál. Ha a fedőlezárás a hosszú éveken át tartó igénybevétel következtében lekopik, a beszóró szemcse beágyazódása továbbra is megmarad. A mechanikai igénybevétel, a nedvesség és az UV-terhelés együttes hatása ellenére – szemben sok poliuretán (PU) rendszerrel – az epoxi/poliuretán (EP/PU) kötőanyag esetében nem tapasztalható számottevő minőségromlás. A fedőlezárás felújításával a bevonatrendszer tartóssága sok esetben csekély ráfordítással

meghosszabbítható. A bevizsgált rendszer hosszú távú tartósságát számos referenciaprojekt igazolja. Az akár 25 éven át tartó mindennapos terhelés ellenére a bevonattal ellátott felületek továbbra is épek és funkcionálisan kifogástalanok.

A StoPox TEP MultiTop OS 10 rendszerként (StoPur BA 2000 szigetelőréteggel együtt), valamint OS 11a / OS 11b bevonatrendszerként is bevizsgálásra került.

### Tulajdonságok

- Dinamikus repedésáthidaló képesség:
- B 3.2 osztály, DIN EN 1062-7 szerint,  $-20^{\circ}\text{C}$ -on
- Nagyon jó kopásállóság
- Hátdoldali nedvességátvitel esetén is alkalmazható
- Tűzállóság Cfl -s1
- Radonálló, IAF Mérés szerint (Radeberg)
- Felújítható, amennyiben a beszóró homok beágyazódása még mindig jó
- $\text{CO}_2$ -áteresztő képesség  $s_D > 50 \text{ m}$
- Megfelel az EN 1504-2 és EN 13813 előírásainak



Borítókép:  
**Mélygarázs,  
Waiblingen, DE**  
Termékek: StoPox GH  
530, StoPox TEP  
MultiTop, StoPox DV  
100  
Fotó: Isabell Munk

Képek fent:  
**Promenaden West  
parkolóház a lipcsei  
főpályaudvaron**  
Kivitelezés: 1997:  
Felhajtó rámpa,  
2016-os állapot 19 év  
használat után:  
A fedőlezárás a külső  
keréknyomon már  
legalább 5 éve kopott.  
Ennek ellenére a  
beszórószemcsék még  
mindig teljesen be  
vannak ágyazódva. A  
fedőlezárást a  
karbantartási  
munkálatok során fel  
lehetne újítani.

Képek lent:  
**Kaiser parkolóház,  
Horb**  
Kivitelezés: 1997:  
Bejárati kanyarodó  
rész, hibahelyek  
lekopott fedőlezárásról  
2016-os állapot:  
Legalább 5 év  
fedőlezárás nélküli  
használat után a  
szemcse még mindig  
hibátlanul be van  
ágyazódva.

### Sto Építőanyag Kft.

H-2330 Dunaharaszti  
Jedlik Ányos u. 17.  
Magyarország  
Nyitvatartás: H-Cs.: 7:30-16:00, P.: 7:30-13:00

### Műszaki InfoCenter

Telefon +36 24 510 221  
Email: info.hu@sto.com  
www.stocretec.hu  
www.sto.hu

