StoCretec

Tudatosan építeni.

# Parkolóházak és mélygarázsok

## Padlóbevonatok és betonjavító rendszerek

**Padlóbevonat**

**Betonjavítás és betonvédelem**

Szeretné gazdaságosan meghosszabbítani egy parkolóház hasznos élettartamát, vagy akár növelni annak értékét? A padlóbevonati- és betonjavítási rendszermegoldásaink biztosítják vagy növelik az épületek stabilitását, védik azok szerkezetét és egyedi színtervezést tesznek lehetővé. Profitáljon Ön is az átfogó szolgáltatásainkból, a sok évtizedes tapasztalatainkból és a Sto vállalat kompetenciájából.



# Tartalom

## Bevezetés

**4 A tudatos épités és szakértelem fokozza az építmény értékét**



## Padlóbevonatok

**06 Padlóbevonati rendszerek**
A felületvédelem hosszú távú használati értéket biztosít

**08 Megoldások alaplemezekre**
Nem érzékeny a hátoldali nedvesedésre

**09 Kimagasló teljesítmény**
StoFloor Traffic Elastic 590 EP

**10 Megoldások közbenső födémekre**
Megbízható kialakítás és tartós repedésáthidalás

**11 Kimagasló teljesítmény**
StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

**12 Megoldások nyitott tetőparkolókhoz**
Időjárásálló kialakítás és fokozott repedésáthidalás

**13 Kimagasló teljesítmény**
StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

**14 Megoldások rámpákra és behajtási övezetekre**
Ellenáll a nagy nyíróerőnek és koptató hatásnak

**15 Szigetelés öntött aszfalt felületek alatt**

**16 Megoldások gyalogos területekre**
Gazdaságos bevonatrendszerek kreatív tervezési lehetőségekkel

**17 Radonnal szembeni védekezés**

**18 Repedésáthidalás: StoPox EZ 535**
Repedésáthidaló, tartós és szinte láthatatlan

**20 StoCretec felületvédelmi rendszerek**

Referenciakép:
**Tiefgarage, Ettlingen, DE**
**StoCretec termékek:** StoFloor Traffic Elastic BA 2000, StoConcrete Repair Prime TG 203, StoConcrete Protect V
Fotó: MediaProd, Hans Jörg Götz

A kiadványban megjelenő adatok, ábrák, műszaki leírások és rajzok általános példákat, és az azokra vonatkozó részleteket mutatják be, vázlatosak és csupán az alapvető funkciókat ismertetik. Nem mértékadóak! A felhasználás módját és leírásának teljességét a felhasználó vagy megbízó a mindenkori munkálatok megkezdése előtt saját felelősségére ellenőrizze. A kapcsolódó munkálatokat csak érintőlegesen vázoljuk. Minden adatot és előírást a helyi sajátosságok figyelembe vételével kell alkalmazni, illetve összhangba kell hozni azokkal! Nem alkalmasak részletes tervek kialakításához. A mindenkor érvényes előírásokat és adatokat a műszaki adatlapok, rendszerleírások, illetve engedélyek tartalmazzák, melyek kötelező érvényűek.




# Betonjavítás és betonvédelem

**22 Betonjavítás és betonvédelem**
Megbízható és hatékony megoldások

**23 Megnövelt teherbírás szénszálas lamellákkal**
Fenntartható, biztonságos és esztétikus

**24 Betonjavító rendszerek M3 igénybevételi osztályhoz**
Rendszermegoldások szerkezeti megerősítésekhez

**25 Kimagasló teljesítmény**
StoConcrete Repair Prime TS 100

**26 A szerkezet integritásának fenntartása katódos korrózióvédelemmel**
Egy költséghatékony javítási alternatíva

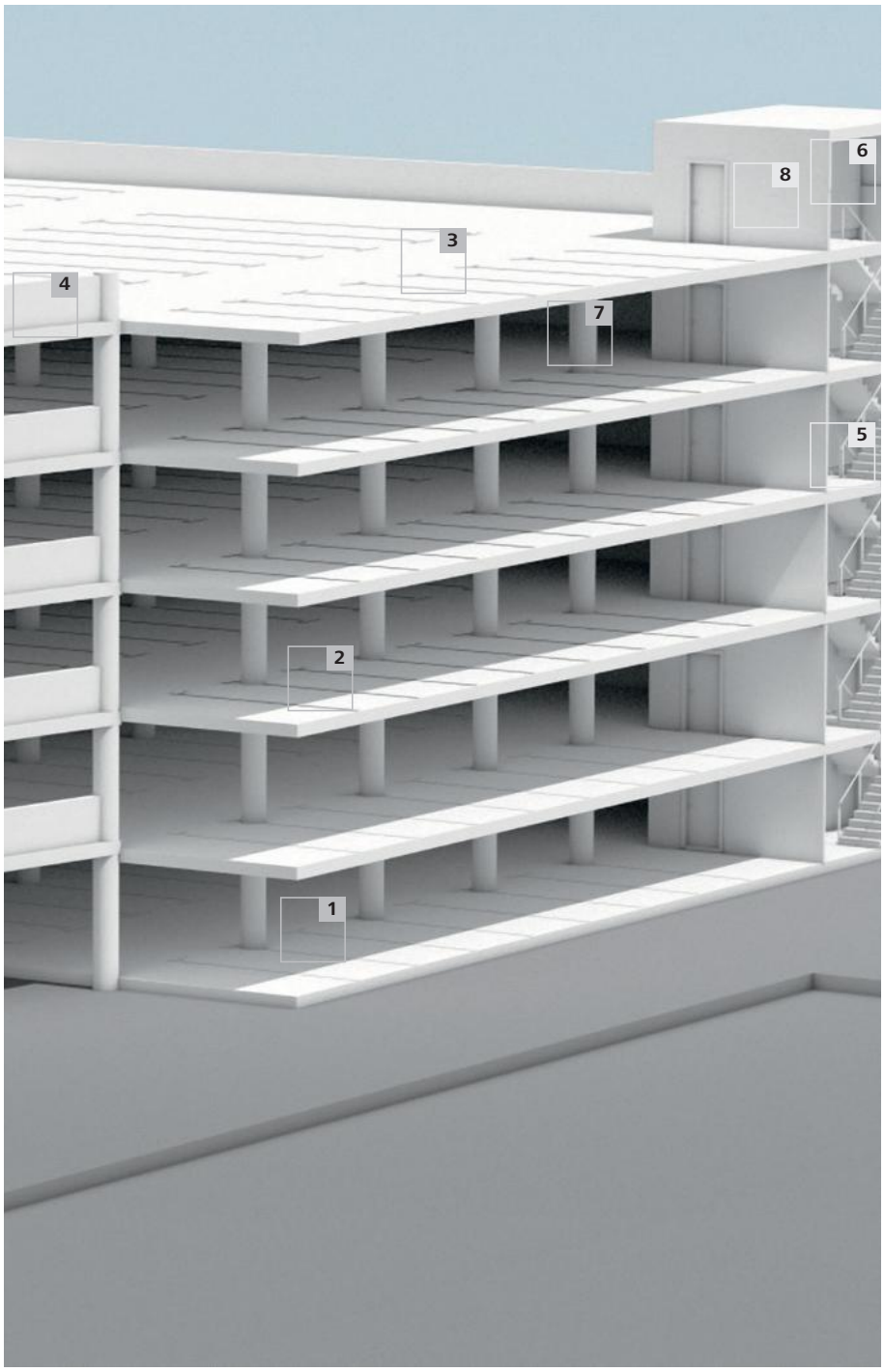
**27 Kimagasló teljesítmény**
StoConcrete Repair Prime TG 203

**28 StoCrete FB: Felületvédelem és vízszigetelés**
A burkolat alatti rétegek védelme

**29 Anti-grafiti rendszerek**

**30 A funkcionalitás és a belsőépítészet találkozása**
Jól színezhető parkolóházi felületek

# A tudatos építés és szakértelem fokozza az építmény értékét




## Felhasználási területek

**1 Alaplemez**
(jellemzően vízzáró betonból készül)

**2 Közbenső födémek**
(oldalról nyitott vagy zárt)

**3 Nyitott tetőparkoló**

**4 Rámpák**

**5 Gyalogos forgalmi terek**

**6 Lépcsőházak**

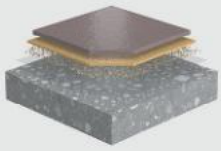
**7 Pillérek, falak**

**8 Homlokzatok**

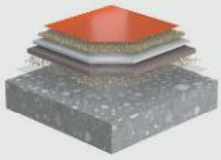
 Figyelembe kell venni a műszaki adatlapokban és engedélyekben szereplő konkrét műszaki előírásokat és a termékekre vonatkozó információkat.

A fő cél a parkolóházak hasznos élettartamának meghosszabbítása illetve értékük növelése. Ehhez figyelembe kell venni a költséghatékonyságot, a felújítás alatti lezárásokat és a végfelhasználók igényeit is. A padlóbevonati- és betonjavítási rendszermegoldásaink biztosítják vagy növelik az aljzatok védelmét, elősegítik azok szerkezeti staibilitását és egyedi színtervezést tesznek lehetővé.

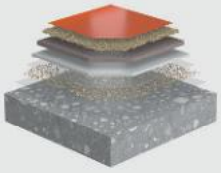
**Rendszermegoldások nyitott tetőparkolókhoz**



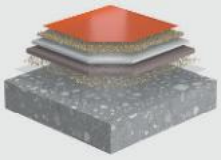
StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)



StoFloor Traffic Elastic
EZ 500 (OS 11a)

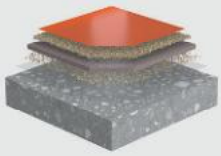


StoFloor Traffic Elastic
BA 2000 (OS 10)

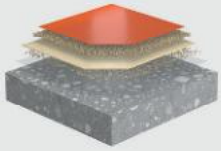


StoFloor Traffic Elastic
SC 300 (OS 10)

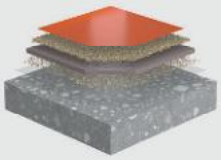
**Rendszermegoldások rámpákhoz**



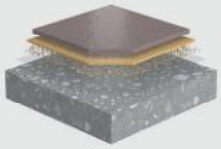
StoFloor Traffic Elastic 590EP
(OS 8)



StoFloor Traffic DV 100
(OS 8)

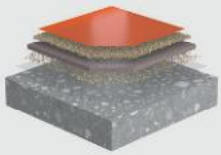


StoFloor Traffic RZ 500
(OS 8)

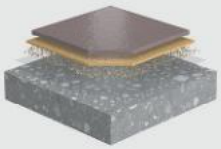


StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)

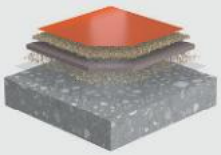
**Rendszermegoldások közbenső födémekhez**



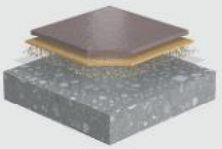
StoFloor Traffic Elastic
TEP MultiTop (OS 11b)



StoFloor Traffic Elastic
PM MultiBase (OS 10)

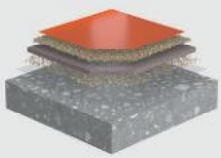


StoFloor Traffic Elastic
EZ 500 (OS 11b)

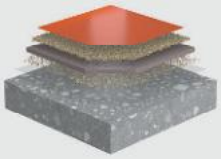


StoFloor Traffic Elastic
SC 300 (OS 10)

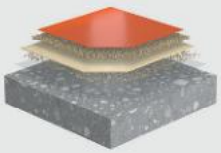
**Rendszermegoldások alaplemezekhez**



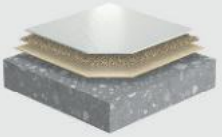
StoFloor Traffic Elastic 590EP
(OS 8)



StoFloor Traffic WL 100
(OS 8)



StoFloor Traffic DV 100
(OS 8)



StoFloor Traffic BB OS
(OS 8)

# Padlóbevonati rendszerek

## A felületvédelem hosszú távú használati értéket biztosít

Nehezen találhatnánk mégegy olyan épülettípust amely olyan méretekkel rendelkezik és olyan extrém igénybevételeknek kell ellenálljon mint amilyenek a parkolóházak vagy mélygarázsok. A skála az egyszintes mélygarázsoktól a hatalmas repülőtéri parkolóház komplexumokig terjed. Ezen funkciójú terek ráadásul különösen költségérzékenyek. Ezért a múltban sokszor bevonat nélküli beton szerkezeteket alkalmaztak. A felületek védelem nélkül maradtak. Még az erősen forgalmas területeket sem látták el bevonattal.

Pedig egy ilyen funkciójú térben a vasbeton szerkezetet számos különböző terhelés, igénybevétel éri. A járművek a vizet, hólét és az ezekben oldott szennyező anyagokat közvetlenül a felületre hordják. A kipufogógázok rendkívül magas szén-dioxid-koncentrációt okoznak. Az autók mozgása vibrációt és ennek következtében finom repedéseket okoz. A káros anyagok így könnyebben behatolnak, és sokkal gyorsabban károsítják a betonacélt és a betont.

Napjainkban az épület- és felületvédelmet komoly tervezési feladatként kezeljük. A különböző színek és jelölések használata révén egy parkolóház barátságosabbá és áttekinthetőbbé tehető. Valamint ez segíti a használhatóságot és hosszú távon biztosítja az épület értékét.




Kép a bal oldalon:
**Mélygarázs: Sparkasse, Aachen, DE**
**StoCretec termékek**: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoFloor Traffic WL 100, StoPox EZ 535, StoConcrete Protect V
**Fotó**: Guido Erbring

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE**
**StoCretec termékek**: StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB, StoConcrete Protect V
Fotó: Photomax, Dietmar Flach

 Figyelembe kell venni a műszaki adatlapokban és engedélyekben szereplő konkrét műszaki előírásokat és a termékekre vonatkozó információkat.


Busdorfmauer 13

# Megoldások alaplemezekre

## Hátoldali nedvesedésre nem érzékeny rendszerek

Alaplemezeken jellemzően csak kisebb repedések jelentkeznek a terhelés vagy a hőmérséklet változása miatt. Ezért a merevebb felületvédő rendszerek is alkalmasak lehetnek ezen épületszerkezetek védelmére. Kár keletkezhet azonban, ha az aljzat szigetelése hiányzik vagy rosszul lett kivitelezve.

A bevonatrendszer a felszálló nedvesség hatására leválhat. Ami azt jelenti, hogy annak működőképessége már nem garantált. A padlóbevonati rendszermegoldásaink bizonyították alkalmasságukat még hátoldali nedvesedés esetén is.

Kép a jobb oldalon:
**Tiefgarage Einkaufszentrum Illuster, Uster, CH**
**StoCretec termékek:**
StoFloor Traffic Elastic 590 EP
Fotó: fotowerder.ch

### Rendszermegoldások alaplemezekhez

| **Rendszer** | **StoFloor Traffic Elastic 590 EP** | **StoFloor Traffic BB OS** | **StoFloor Traffic DV 100** | **StoFloor Traffic WL 100** |
|---|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | EP parkolóházi rendszer, páraáteresztő, repedésáthidaló | EP parkolóházi rendszer, standard | EP parkolóházi rendszer, csúszásmentes | EP parkolóházi rendszer, vizes bázisú, páraáteresztő |
| **Tulajdonságok** | · Repedésáthidaló<br>· Nagyon jó kopásállóság<br>· Páraáteresztő<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Nehezen éghető<br>· Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló<br>· A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer | · Nagyon jó kopásállóság<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Alacsony emisszió*<br>· Nehezen éghető<br>· A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer | · Nagyon jó kopásállóság<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Nehezen éghető<br>· A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer | · Nagyon jó páraáteresztés<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Alacsony emisszió*<br>· Benzil-alkohol mentes<br>· Nehezen éghető<br>· Megfelelőségi tanúsítvány a DIN V 18026 szerint: OS 8 felületvédelmi rendszer |
| **Rendszerfelépítés** | | | | |
| **Alapozás** | StoPox GH 502 | StoPox GH 502 + StoQuarz<br>vagy<br>StoPox GH 530 + StoQuarz | StoPox GH 502 | StoPox WG 100 |
| **Közbenső réteg (kiegyenlítés)** | | | StoPox GH 502 + StoQuarz | StoPox WG 100 + StoQuarz |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm |
| **Kopóréteg** | StoPox 590 EP | | | |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm | | | |
| **Fedőlezárás** | StoPox DV 100 | StoPox BB OS | StoPox DV 100 | StoPox WL 100 |

* az Építési Termékek Egészségügyi Értékelési Bizottsága (AgBB) kritériumainak megfelelően



# Kimagasló teljesítmény

## StoFloor Traffic Elastic 590 EP

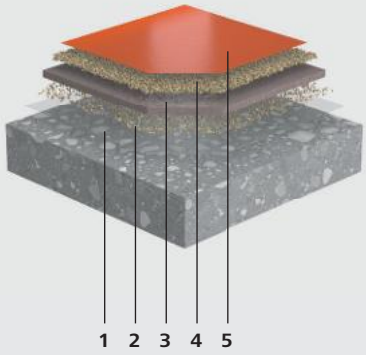
A StoFloor Traffic Elastic 590 EP parkolóházi rendszerünk páraáteresztő és repedésáthidaló. Védi a vasbetonból készült járható felületeket a víz- és a benne oldott szennyező anyagok bejutásával szemben. Így megakadályozza a kloridok okozta acél korrózió is. Jelentősen meghosszabbítja az épület hasznos élettartamát, és hosszú távon csökkenti a felújítás szükségességét.

Ezenkívül a StoFloor Traffic Elastic 590 EP rendszernek nagyon jó a tapadása még a nedves betonaljzatokon is valamint nagyon jó kopásállósággal rendelkezik. A kopásállóságot és élettartamot folyamatosan teszteljük és ellenőrizzük a termékeinken. Ez maximális biztonságot nyújt Önnek jövőbeli építési projektjeihez.

## Rendszertulajdonságok

- Dinamikus repedésáthidaló képesség: 0,1-0,3 mm (Klasse B 3.1 a DIN EN 106 2-7:2004-08 alapján) +12 °C-on mérve
- Statikus repedésáthidaló képesség: 0,51 mm (Klasse A 3 a DIN EN 106 2-7 alapján) - 10 °C-on mérve
- Jó tapadási tulajdonságok nedves aljzaton is
- Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható
- Nagyon jó kopásállóság
- Fedőlezárás nélkül is használható, Durop vagy Gránit beszórással
- Lúgálló
- Páraáteresztő
- Tűzállóság: Bfl-s1
- Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló
- A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer

## Rendszerfelépítés




1 — Alapozás: StoPox GH 502
2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
3 — Kopóréteg: StoPox 590 EP
4 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
5 — Fedőlezárás: StoPox DV 100

# Megoldások közbenső födémekre

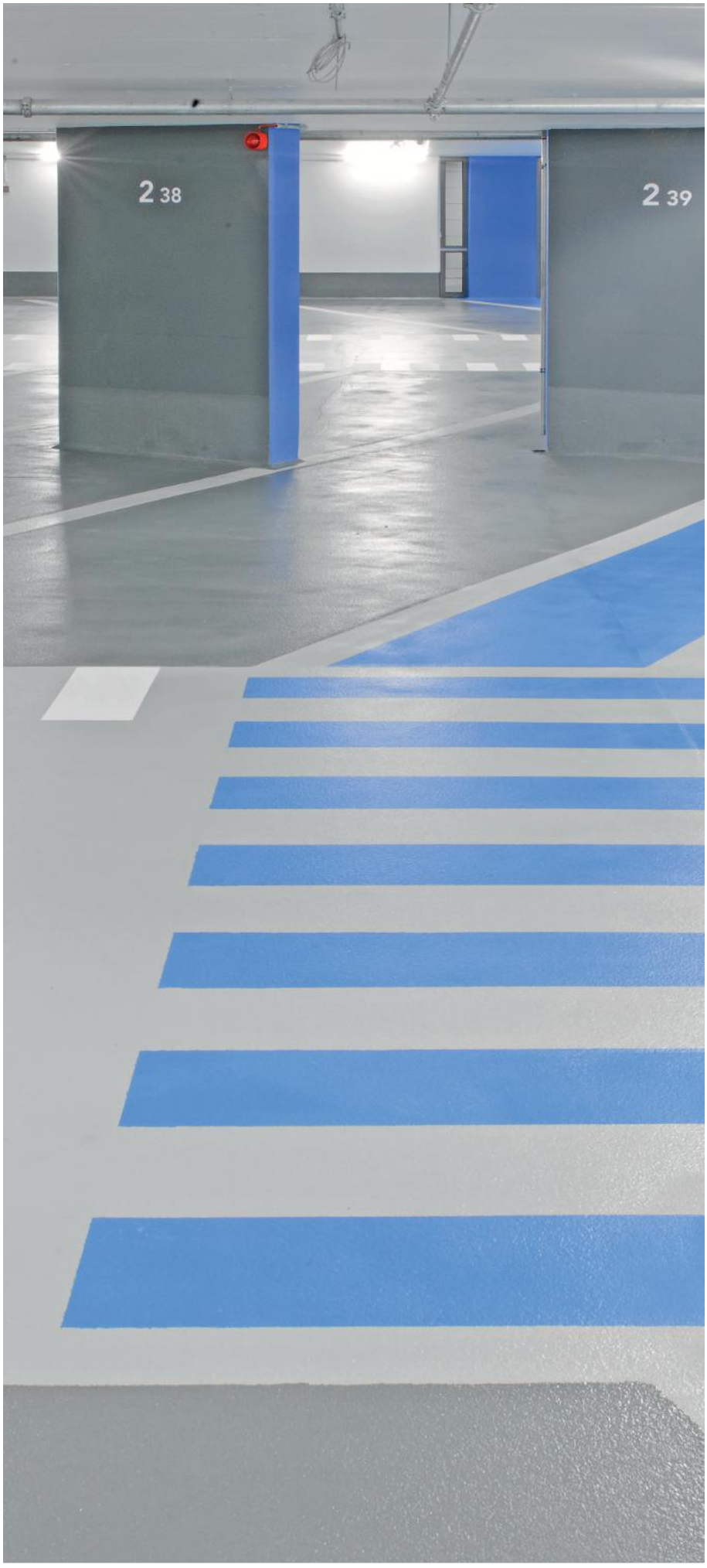
## Megbízható kialakítás és tartós repedésáthidalás

Jellegükből adódóan a közbenső födémek ki vannak téve a repedés veszélyének. A változó hőmérséklet és a járművek dinamikus terhelése is okozhat változást a repedéstágasságban. Rugalmas felületvédő rendszereink megbízhatóan áthidalják ezeket a repedéseket, megakadályozva a víz és a szennyező anyagok betonba való behatolását. Így a parkolóházak megfelelő működése hosszútávon biztosított. Jelentősen csökkennek a használati veszteségek és a felújítási költségek.

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs, Waiblingen, DE**
**StoCretec termékek:**
StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop
**StoDesign színkoncepció**
A mélygarázs katódos korrózióvédelemmel (KKS) lett ellátva
Fotó: Isabell Munck

### Rendszermegoldások közbenső födémekre

| Rendszer | StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop | StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase | StoFloor Traffic Elastic EZ 500 | StoFloor Traffic Elastic SC 300 |
|---|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | EP parkolóházi rendszer, hibrid technológia, repedésáthidaló, rendkívül kopásálló | PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással | PUR parkolóházi rendszer, standard, fokozott repedésáthidaló képesség | PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással, géppel felhordható szórt UREA-Hybrid szigeteléssel |
| **Tulajdonságok** | · Repedésáthidaló<br>· Nagyon jó kopásállóság<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Nehezen éghető<br>· Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló<br>· A TR Instandhaltung 2020-05 szabvány A.8. táblázata szerinti OS 11a és OS 11b osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer | · Repedésáthidaló<br>· Nagyon jó kopásállóság<br>· Gyorsan kötő<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Nehezen éghető<br>· UV- és színstabil<br>· Beszórás és fedőlezárás nélkül is elkészíthető<br>· Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján | · Repedésáthidaló<br>· Nagyon jó kopásállóság<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Nehezen éghető<br>· A TR Instandhaltung 2020-05 szabvány A.8. vagy A.9. táblázata szerinti OS 11a, OS 11b és OS 14 osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer | · Repedésáthidaló<br>· Nagyon jó kopásállóság<br>· Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>· Nehezen éghető<br>· Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján |
| **Rendszerfelépítés** | | | | |
| **Alapozás** | StoPox GH 530 | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPox GH 500 |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm |
| **Úszóréteg (hwO)** | | StoPur PM MultiBase | | StoPur SC 300 |
| **Kopóréteg** | StoPox TEP MultiTop | StoPur AC MultiCoat | StoPur EZ 500 | StoPur AC 500 S |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm | | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,6-1,2 mm |
| **Fedőlezárás** | StoPox DV 100 | | StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508 | StoPox DV 502 |




# Kimagasló teljesítmény

## StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop

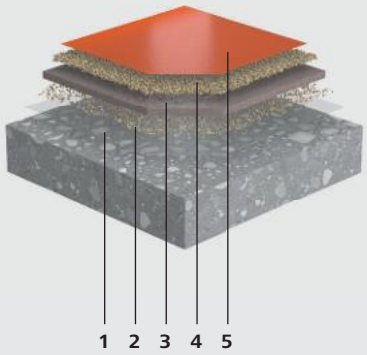
A StoPox TEP MultiTop speciális összetételének köszönhetően - amely epoxi és poliuretán gyanta kombinációja - a magas kopásállóságot fokozott dinamikus repedésáthidalással kombináljuk. Ezáltal a rendszer ideális a repedésveszélyes vagy repedésszélesség változással fenyegetett parkolók burkolataihoz.

A tisztán PU-rendszerekhez képest a StoPox TEP MultiTop döntő előnyt kínál. Ha a fedőlezárás a hosszú éves, járművel történő használat során lekopott, attól még a kvarchomok szemcsék megkötése és tartóssága továbbra is biztosított. Sok PU rendszerrel ellentétben, az EP / PU kötőanyagnál mechanikai igénybevétel, nedvesség és UV-fény hatására sem figyelhető meg komolyabb elváltozás. A fedőlezárás felújításával a bevonatrendszer élettartama -sok esetben, kis ráfordítással- meghosszabbítható. A vizsgált rendszer tartósságát számos referencia igazolja. Egyes esetekben, 20 év napi használat után, a bevont felületek még mindig működőképesek.

## Rendszertulajdonságok

- Dinamikus repedésáthidaló képesség: Klasse B 3.2 a DIN EN 106 2-7 alapján) - 20 °C-on mérve
- Nagyon jó kopásállóság
- Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható
- Tűzállóság: Cfl-s1
- Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló
- A TR Instandhaltung 2020-05 szabvány A.8. táblázata szerinti OS 11a és OS 11b osztályú, bevizsgált felületvédelmi rendszer.
- Felújítás lehetséges, feltéve, hogy a homok tapadása még mindig megfelelő

## Rendszerfelépítés




1 — Alapozás: StoPox GH 530
2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
3 — Kopóréteg: StoPox TEP MultiTop
4 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
5 — Fedőlezárás: StoPox DV 100

# Megoldások nyitott tetőparkolókhoz

## Időjárásálló kialakítás és fokozott repedésáthidalás

A nyitott födémek padlófelületein is fennáll a repedések és a repedésszélesség változásának veszélye. A járművek dinamikus terhelése az időjárás és a szennyező anyagok hatásaival együtt rövid időn belül károsíthatja a vasbetont.
A rendkívül jó kopásállóságú és nagymértékben repedésáthidaló felületvédelmi rendszerek megóvják az épületszerkezetet, és hosszabb élettartamot biztosítanak, javítások nélkül. Ez biztosítja az épület értékének hosszú távon való megőrzését.

Kép a jobb oldalon:
**Parkolóház Uniklinik, Ulm, DE**
**StoCretec termékek**:
StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase
**Fotó**: Martin Duckek

### Rendszermegoldások nyitott tetőparkolókhoz

| **Rendszer** | **StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase** | **StoFloor Traffic Elastic EZ 500** | **StoFloor Traffic Elastic BA 2000** | **StoFloor Traffic Elastic SC 300** |
|---|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással | PUR parkolóházi rendszer, standard, fokozott repedésáthidaló képesség | PUR szórt vízszigetelő rendszer, a rendszerhez tartozó védőréteggel és repedésáthidaló képességgel | Parkolóházi rendszerek fokozott repedésáthidalással, és UREA-Hybrid alapú szórt fólia szigeteléssel |
| **Tulajdonságok** | • Repedésáthidaló<br>• Nagyon jó kopásállóság<br>• Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>• Gyorsan kötő<br>• Nehezen éghető<br>• UV- és színstabil<br>• Repedésjavító<br>• Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján | • Repedésáthidaló<br>• Nagyon jó kopásállóság<br>• Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>• Nehezen éghető<br>• Megfelelőségi tanúsítvány az OS 11a felületvédelmi rendszerre a DIN V 18026 szerint | • Repedésáthidaló<br>• Nagyon jó kopásállóság<br>• Nehezen éghető<br>• Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján | • Repedésáthidaló<br>• Nagyon jó kopásállóság<br>• Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>• Nehezen éghető<br>• Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján |
| **Rendszerfelépítés** | | | | |
| **Alapozás** | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPox BV 100 | StoPox GH 531 vagy StoPox GH 531 |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm |
| **Úszóréteg (hwO)** | StoPur PM MultiBase | StoPur EZ 500 | StoPur VS 70 + StoPur BA 2000 | StoPur SC 300 |
| **Kopóréteg** | StoPur AC MultiCoat* | StoPur EZ 502 + StoQuarz | StoPox TEP MultiTop + StoQuarz | StoPur AC MultiCoat* |
| **Beszórás** | | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | |
| **Fedőlezárás** | | StoPox DV 502 | StoPox DV 100 | |

* Alternatívaként az OS 10.5 és OS 10.21 is használható a StoPur AC 500 S-el (beszórással és fedőlezárással)



# Kimagasló teljesítmény

## StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase

A StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase gyorsan megköt és a felhordás után néhány órával már járható. Az eredmény: rövidebb állásidő, csökkentett költségek.

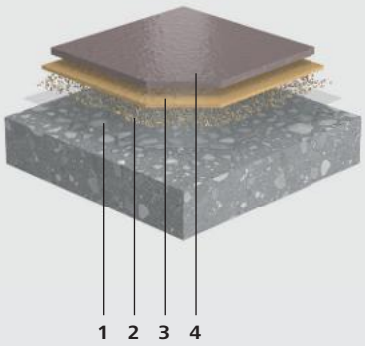
A rendszert olyan padlófelületeken használják, amelyek a hőmérséklet és a terhelés változásai miatt nagy igénybevételnek vannak kitéve. A StoPur PM MultiBase szigetelő réteg fokozott repedésáthidalással rendelkezik.

A StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase rendszer esetén nincs szükség kvarchomok hintésre vagy fedőlezárásra. Egy integrált speciális adalékanyag biztosítja a StoPur AC MultiCoat kopóréteg előírt érdességét és csúszásgátlását. Ennek következtében kiemelkedő kopásállósággal rendelkezik. A parkolási kopásvizsgálat (PAT) során a terméknél nagyon minimális kopást mértek, és így a VK1-es kopási osztályba sorolták. A DIN EN 660-1:06-1999 szabvány alapján a tömegveszteség 0,0 gramm volt.

## Rendszertulajdonságok

- Gyorsan kötő
- Rövid kivitelezési idő
- Nagyon jó kopásállóság
- Kopásállósági osztály: VK1 (PAT)
- Nincs szükség beszórásra: a kvarchomok közel 90%-a megtakarítható
- Dinamikus repedésáthidalás: B4.2 osztály - 20 °C-on mérve és IV(T+V) osztály a ZTV-BEL-B 3 alapján
- Lágyítószermentes
- Semleges szagú
- Karbamátképződés mentes
- Tűzállósági osztály: Bfl-s1
- Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján

## Rendszerfelépítés




1 — Alapozás: StoPox GH 500
vagy StoPox GH 532
2 — Beszórás: StoQuarz 0,3 - 0,8 mm
3 — Szigetelő réteg: StoPur PM MultiBase
4 — Kopóréteg: StoPur AC MultiCoat

# Megoldások behajtási övezetekre és rámpákra

## Ellenáll a nagy nyíróerőnek és koptató hatásnak

A rámpákon lényegesen nagyobb terhelés és nagyobb kopás tapasztalható, mint a vízszintes felületeken. A járművek elindulása és fékezése erős nyíróerőket okoz. A rámpák bevonatainak ezért szigorúbb követelményeknek kell megfelelniük a kopásállóság és a mechanikai szilárdság tekintetében. A nedves körülmények közötti csúszásállóságot is figyelembe kell venni.

**Kép a jobb oldalon:**
A rámpákra szigorú követelmények vonatkoznak a kopásállóság és a mechanikai szilárdság tekintetében.
Fotó: Christian Müller/Adobe Stock

**Rendszermegoldások behajtási övezetekre és rámpákra**

| **Rendszer** | **StoFloor Traffic Elastic 590 EP** | **StoFloor Traffic DV 100** | **StoFloor Traffic RZ 500** | **StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase** |
|---|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | EP parkolóházi rendszer, páraáteresztő, repedésáthidaló | EP parkolóházi rendszer, csúszásmentes | PMMA parkolóházi rendszer, gyors kötésidővel | PUR parkolóházi rendszer, megnövelt repedésáthidalással |
| **Tulajdonságok** | ▪ Jó tapadás<br>▪ Repedésáthidaló<br>▪ Nagyon jó kopásállóság<br>▪ Vastag rétegfelépítés<br>▪ Nehezen éghető<br>▪ Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló<br>▪ Nincs szükség alapozásra | ▪ Jó tapadás<br>▪ Jó kopásállóság<br>▪ Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>▪ Nehezen éghető | ▪ Jó tapadás<br>▪ Nagyon jó kopásállóság<br>▪ Gyors kikötési idő<br>▪ 0 °C -ig bedolgozható<br>▪ Nehezen éghető<br>▪ Megfelelőségi tanúsítvány a DIN V 18026 szerint: OS 8 felületvédelmi rendszer | ▪ Repedésáthidaló<br>▪ Nagyon jó kopásállóság<br>▪ Gyorsan kötő<br>▪ Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>▪ Nehezen éghető<br>▪ UV- és színstabil<br>▪ Beszórás és fedőlezárás nélkül is elkészíthető<br>▪ Bevizsgált felületvédelmi rendszer, OS 10 a DAfStb-RL SIB:2001-10 alapján |
| **Rendszerfelépítés** | | | | |
| **Alapozás** | StoPox GH 502 (opcionális) | StoPox GH 502 | StoPma GH 500 | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm (opcionális) | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,6-1,2 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm |
| **Úszóréteg (hwO)** | | | | StoPur PM MultiBase |
| **Kopóréteg** | StoPox 590 EP | StoPox GH 502 + StoQuarz | StoPma RZ 500 + StoQuarz | StoPur AC MultiCoat |
| **Beszórás** | Gránit szemcse szórás 0,5 - 1,0 mm | StoQuarz 0,6-1,2 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | |
| **Fedőlezárás** | StoPox DV 100 | StoPox DV 100 | StoPma DV 500 | |



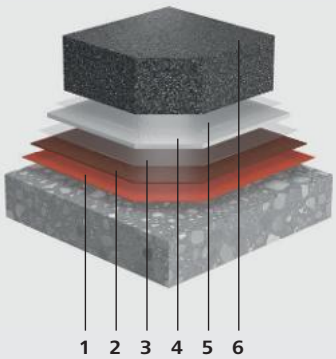
# Szigetelés öntött aszfalt felületek alatt

A StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 rendszer használható az öntött aszfalt alatti szigetelésként a DIN 18532-6 alapján. A hagyományos lemezszigetelés alternatívájaként tartósan védi a repedésveszélyes betonszerkezeteket a víz és a szennyező anyagok behatolása ellen. A rendszer szórással gyorsan és hatékonyan alkalmazható.

A kétkomponensű StoPur BA 2000 szórt szigetelés egy folyamatos, illesztés nélküli felületet képez. Nagy repedésáthidaló képessége még dinamikus terhelés alatti repedésmozgások esetén is abszolút tömítettséget garantál. A StoPur VBS 2000 réteg optimális tapadást biztosít az öntöttaszfalthoz.

A StoWaterproof Traffic Liquid BA 2000 rendszer a ZTV-ING Teil 7, 3-as fejezete (ZTV-BEL-B Teil 3) szerint lett vizsgálva. A rendszert a Szövetségi Közúti Kutatási Intézet (BASt) is nyilvántartásba vette a betonhidakon lévő útpályafelületekhez használt folyékony műanyagra vonatkozó minőségértékelési listán. A StoPur BA 2000 -a StoCretec üzletágon belül- szintén az OS 10-hez tartozó StoFloor Traffic Elastic BA 2000 rendszer összetevője. A független megfelelőségértékelő szervezet általi ellenőrzés lehetővé teszi számunkra a folyamatosan magas színvonalú gyártást és minőséget.

## Rendszerfelépítés




1 — Alapozás: StoPox BV 100
2 — Kiegyenlítő glettelés (opcionális): StoPox BV 100 + Sto Zuschlag KS
3 — Tapadásjavító alapozó: StoPur VS 70
4 — Szigetelés: StoPur BA 2000
5 — Kötőréteg: StoPur VBS 2000
6 — Öntött aszfalt

# Megoldások gyalogos területekre

## Gazdaságos bevonatrendszerek

A járófelületek, a közlekedési- és parkoló felületekkel összehasonlítva, kisebb mechanikai- és hőterhelésnek vannak kitéve. Ugyanakkor a nedvesség és a szennyező anyagok is bejuthatnak a szerkezetbe és felgyorsíthatják a beton tönkremenetelét. Továbbá a gyalogos területeket színkóddal kell ellátni az ott közlekedők eligazítása érdekében. Termékkínálatunk költséghatékony és kiváló minőségű megoldásokat kínál, a tervezési lehetőségek széles skálájával. A lépcsőházak és kiszolgáló helyiségek bevonása további alkalmazási területeket jelent.

Kép a jobb oldalon:
**Tiefgarage Deutzer Höfe, Köln, DE**
**StoCretec termékek**:
StoFloor Traffic WL 100
**Fotó**: Guido Erbring

**Rendszermegoldások gyalogosforgalmi övezetekre, lépcsőházakba és kiszolgáló helyiségekbe**

| **Rendszer** | **StoFloor Traffic BB OS** | **StoFloor Traffic DV 100** | **StoFloor Traffic WL 100** |
|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | EP parkolóházi rendszer, standard | EP parkolóházi rendszer, csúszásmentes | EP parkolóházi rendszer, vizes bázisú, páraáteresztő |
| **Tulajdonságok** | • Nagyon jó kopásállóság<br>• Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>• Alacsony emisszió*<br>• Nehezen éghető<br>• Az IAF Mérés (Radeberg) szerint radonálló<br>• Színezhető a RAL K 5 színskála, a StoColor System, az NCS és egyéb rendszerek szerint<br>• A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázat szerinti OS 8 osztályba tartozó, bevizsgált felületvédelmi rendszer | • Nagyon jó kopásállóság<br>• Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>• Nehezen éghető<br>• Színezhető a RAL K 5 színskála, a StoColor System, az NCS és egyéb rendszerek szerint<br>• A TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázat szerinti OS 8 osztályba tartozó, bevizsgált felületvédelmi rendszer | • Nagyon jó páraáteresztés<br>• Hátoldali nedvesedés esetén is alkalmazható<br>• Alacsony emisszió*<br>• Benzil-alkohol mentes<br>• Nehezen éghető<br>• Színezhető a RAL K 5 színskála, a StoColor System, az NCS és egyéb rendszerek szerint |
| **Rendszerfelépítés** | | | |
| **Alapozás** | StoPox GH 502 + StoQuarz vagy<br>StoPox GH 532 + StoQuarz | StoPox GH 502 | StoPox WL 100 vagy<br>StoPox WL 200 |
| **Közbenső réteg (kiegyenlítés)** | | StoPox GH 502 + StoQuarz | |
| **Beszórás** | StoQuarz 0,3-0,8 mm | StoQuarz 0,3-0,8 mm | |
| **Fedőlezárás** | StoPox BB OS | StoPox DV 100 | StoPox WL 100 (fényes) vagy<br>StoPox WL 200 (matt) |

* az Építési Termékek Egészségügyi Értékelési Bizottsága (AgBB) kritériumainak megfelelően




# Radonnal szembeni védekezés

A radon egy radioaktív gáz, amely a természetben a földfelszín közelében fordul elő. Az épületekbe repedéseken, kábel- és csőátvezetéseken vagy födémáttöréseken keresztül juthat be, és rákkeltőnek minősül (WHO). Mivel színtelen, szagtalan és íztelen, nehéz megállapítani, hogy egy épület radonszennyezett-e.

A radonnal szennyezett beltéri levegőnek hosszú időn keresztül kitett embereknél megnő a tüdőrák kialakulásának kockázata. Ezért a Szövetségi Sugárvédelmi Hivatal (BfS) felszólít arra, hogy az emelkedett radonkoncentrációjú területeken lévő lakóépületeket és munkahelyeket szerkezetileg védjék a kockázat csökkentése érdekében.

A StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop és a StoFloor Traffic Elastic 590 EP felületvédelmi rendszerek, valamint a StoPox BB OS -mint StoFloor Traffic BB OS rendszer része- a Radebergi IAF-Radioökológiai Intézet által végzett vizsgálatokkal rendelkeznek. A vizsgáló intézet megerősítette a rendszerek abszolút radonállóságát.

# Repedésjavítás: StoPox EZ 535

## Repedésáthidaló, tartós és szinte láthatatlan

A parkolólemezek a kloridterhelésnek leginkább kitett betonszerkezetek közé tartoznak. A vonatkozó előírások ezért további intézkedéseket írnak elő ezen szennyező anyagok behatolásának megakadályozására - a betonburkolatra és a beton tulajdonságaira vonatkozó fokozott követelmények mellett. A merev felületvédelmi rendszerek itt erős és gazdaságos építési megoldásként honosodtak meg. Ezek a bevonatrendszerek azonban nem repedésáthidalóak, ezért a betonban keletkezett repedéseket repedéskitöltő anyagokkal vagy rugalmas repedésáthidalásokkal kell javítani.

A StoPox EZ 535 szinte láthatatlan és rendkívül tartós repedéskezelést tesz lehetővé a járható felületvédelmi rendszerekhez. A repedésáthidaló képesség vizsgálatakor, a DIN EN 1062-7 alapján, a legmagasabb, B 4.2 repedésáthidalási osztályba sorolták, - 10 °C-on. A kopásvizsgálat (DAT) során 20 000 áthaladás után nem volt nyoma kopásnak vagy károsodásnak. A StoPox EZ 535 W3 használati osztályú (25 év) minősítést kapott. A rendszer dinamikus terhelés esetén is szigetel, és tartósan tapad az aljzathoz - még akkor is, ha a hőmérséklet változásoknak és olvasztósó hatásainak is ki van téve.

**Rendszertulajdonságok**

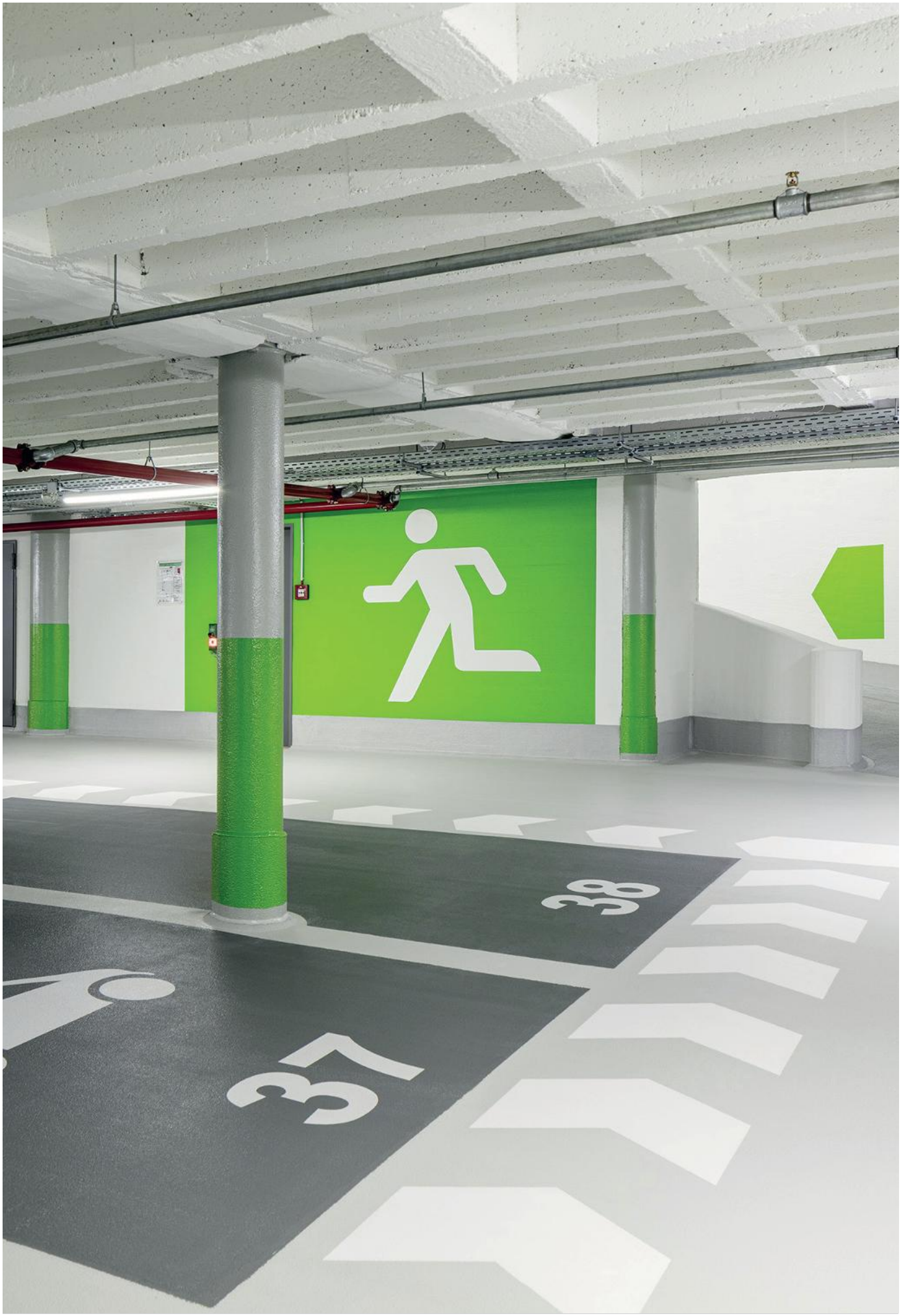
- Nagy repedésáthidaló képesség: B 4.2 osztály (-10 °C) a DIN EN 106 2-7 alapján
- Nagy anyagfáradási ellenállás: 1000 ciklus, TR 008 (-10 °C)
- Használati osztály: W3 (25 év)
- Nincs kopás és sérülés a kopásvizsgálat (DAT) végrehajtásakor
- Nagy mechanikai terhelhetőség
- Jó tapadószilárdság hőmérséklet-változások és olvasztósó terhelés együttes hatása után is
- Dinamikus terhelés esetén is vízszigetelő tulajdonságú
- Sík- és felület folytonos kapcsolat a felületvédelmi rendszerrel

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs Marquardtbau, Stuttgart, DE**
**StoCretec termékek:**
StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop
Fotó: Jürgen Pollak, Stuttgart




**Mélygarázs: Sparkasse, Aachen, DE**
**StoCretec termékek:**

StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoFloor Traffic WL 100, StoPox EZ 535, StoConcrete Protect V
**Fotó:** Guido Erbring


38
37

# StoCretec felületvédelmi rendszerek

**StoCretec felületvédelmi rendszer**

| Felületvédelmi rendszer | | StoCretec-Rendszer | Fő termék* | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Alapozás | Úszóréteg (hwO) | Kopóréteg | Fedőlezárás |
| **OS 8** | OS 8.5 | StoFloor Traffic WL 100 | StoPox WG 100 | | | StoPox WL 100 |
| | OS 8.6 | StoFloor Traffic BB OS | StoPox GH 502 | | | StoPox BB OS |
| | OS 8.8 | StoFloor Traffic DV 100 | StoPox GH 502 | | | StoPox DV 100 |
| | OS 8.15 | StoFloor Traffic Elastic 590 EP | StoPox GH 502 | | StoPox 590 EP | StoPox DV 100 |
| | OS 8.16 | StoFloor Traffic RZ 500 | StoPma GH 500 | | StoPma RZ 500 | StoPma DV 500 |
| | OS 8.17 | StoFloor Traffic DV 502 | StoPma GH 500 | | | StoPox DV 502 |
| | OS 8.20 | StoFloor Traffic BB OS | StoPox GH 532 | | | StoPox BB OS |
| | OS 8.22 | StoFloor Traffic DV 100 | StoPox GH 532 | | | StoPox DV 100 |
| **OS 10**** | OS 10.2 | StoFloor Traffic Elastic BA 2000 | StoPox BV 100 | StoPur VS 70 + StoPur BA 2000 | StoPox TEP MultiTop | StoPox DV 100 |
| | OS 10.4 | StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPur PM MultiBase | StoPur AC MultiCoat | |
| | OS 10.5 | StoFloor Traffic Elastic PM MultiBase | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPur PM MultiBase | StoPur AC 500 S | StoPur DV 502 |
| | OS 10.21 | StoFloor Traffic Elastic SC 300 | StoPox GH 500 | StoPur SC 300 | StoPur AC 500 S | StoPox DV 502 |
| | OS 10.22 | StoFloor Traffic Elastic SC 300 | StoPox GH 531 | StoPur SC 300 | StoPur AC MultiCoat | |
| **OS 11a** | OS 11a.5 | StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop | StoPox GH 530 | StoPox TEP MultiTop | StoPox TEP MultiTop | StoPox DV 100 |
| | OS 11a.20 | StoFloor Traffic Elastic EZ 500 | StoPox GH 532 | StoPur EZ 500 | StoPur EZ 502 | StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508 |
| **OS 11b** | OS 11b.5 | StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop | StoPox GH 530 | StoPox TEP MultiTop | | StoPox DV 100 |
| | OS 11b.20 | StoFloor Traffic Elastic EZ 500 | StoPox GH 500 vagy StoPox GH 532 | StoPur EZ 500 | | StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508 |
| **OS 14** | OS 14.1 | StoFloor Traffic Elastic EZ 500 | StoPox GH 532 | StoPur EZ 500 | StoPur EZ 502 | StoPox DV 502 vagy StoPur DV 508 |

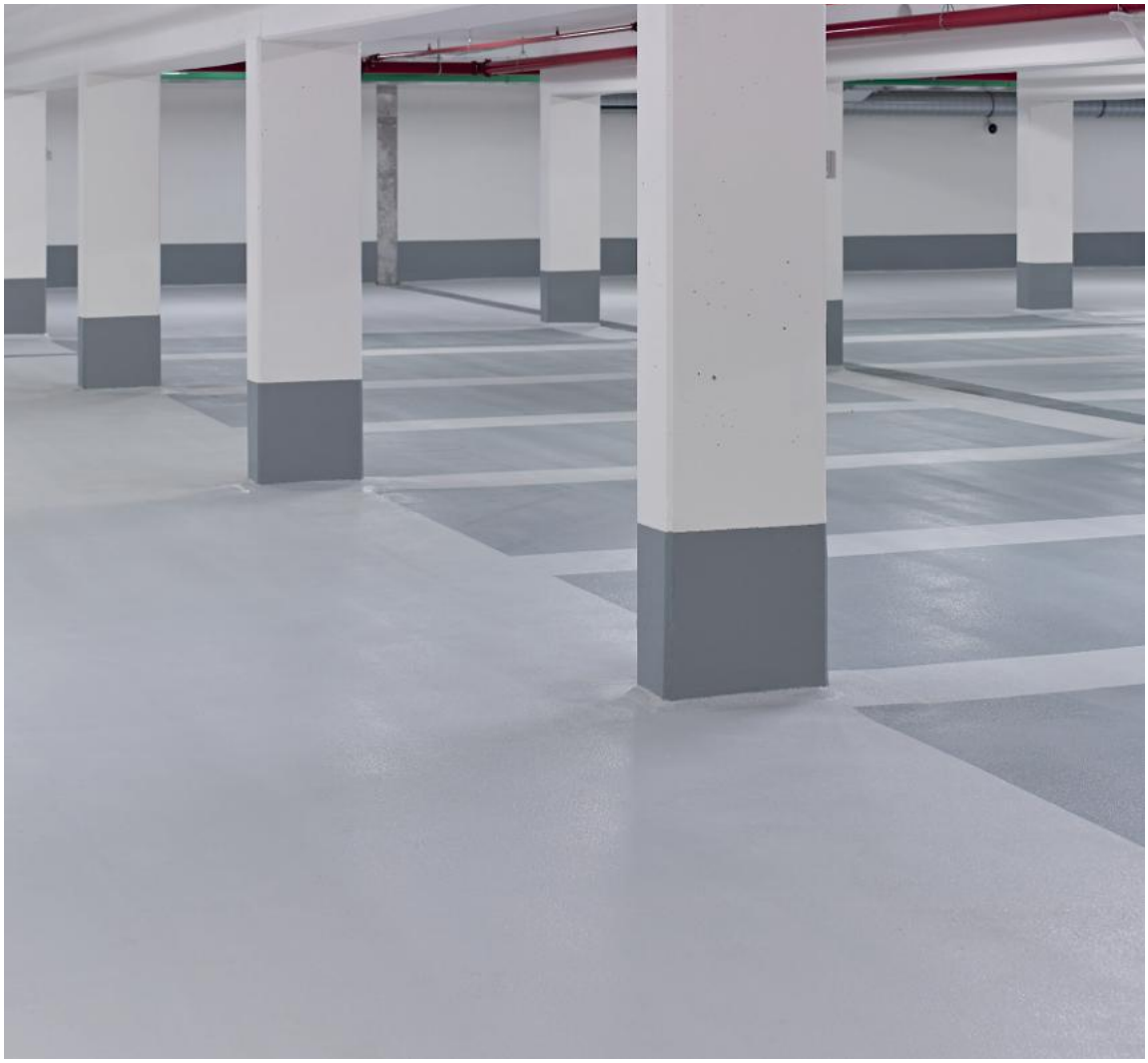
*Az összes elérhető rendszer megtalálható a www.sto.hu oldalunkon. A termékekre, a bevonatrendszerekre és a helyes alkalmazásra vonatkozó konkrét műszaki specifikációkat és információkat a műszaki adatlapokon talál. Az OS 10-es rendszereknél a felületi repedések nem zárhatók ki.

| Engedély | Repedésáthidalási osztályok |
|---|---|
| Megfelel a EN 1504-2 szabványnak a DIN V 18026 figyelembevételével | – |
| Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének | – |
| Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének | – |
| Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének | · Statikus repedésáthidalás -10 °C-on mérve: 0,51 mm (A3 -as osztály a DIN EN 1062-7 alapján)<br>· Dinamikus repedésáthidalás +12 °C-on mérve: 0,1 -0,3 mm (B 3.1-es osztály a DIN EN 1062-7:2004-08 alapján) |
| Megfelel a EN 1504-2 szabványnak a DIN V 18026 figyelembevételével | – |
| Megfelel a EN 1504-2 szabványnak a DIN V 18026 figyelembevételével | – |
| Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének | – |
| Megfelel a TR Instandhaltung 2020-05 A.7. táblázata szerinti OS 8-as rendszer valamennyi teljesítményjellemzőjének | – |
| • Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12<br>• OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás) | Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint) |
| • Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12<br>• OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás) | • Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint)<br>• Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: 0,55 mm (Klasse B 4.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |
| • Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12<br>• OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás) | • Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint)<br>• Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: 0,55 mm (Klasse B 4.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |
| • Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12<br>• OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás) | Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint) |
| • Általános építésfelügyeleti vizsgálati igazolás (abP) az MVV TB, Teil C, lfd. Nr. 3. 12<br>• OS 10a DAfStb szerint - A betonszerkezetek védelme és javítása, 2001-10-es kiadás) | Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,45 mm (Klasse IV(T+V) a ZTV-BEL B 3 szerint) |
| A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11a besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek | Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |
| A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11a besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek | Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |
| A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11b besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek | Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |
| A TR Instandhaltung A.8 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 11b besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek | Dinamikus repedésáthidalás, -20 °C-on mérve: Klasse B 3.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |
| A TR Instandhaltung A.9 táblázata alapján a rendszer megfelel az OS 14 besorolás szerinti teljesítményjellemzőknek | Dinamikus repedésáthidalás, 20 °C-on mérve: 0,55 mm (Klasse B 4.2 a DIN EN 1062-7 szerint) |

# Betonjavítás és betonvédelem

## Megbízható és hatékony megoldások

Az időjárás, a szennyező anyagok és a mechanikai terhelések óriási károkat okozhatnak a vasbeton-szerkezetekben. Az épületek funkciójának és megjelenésének helyreállításához, és ezek fenntartásához, kimagasló műszaki megoldásokra van szükség, amelyeket költséghatékonyság jellemez a lehető legnagyobb biztonság mellett, és amelyek megfelelnek az alkalmazandó előírások műszaki követelményeinek. A parkolók betonjavítására szolgáló termékeink és rendszereink CE-jelöléssel rendelkeznek a EN 1504 szerint. A szerkezetmegerősítő rendszerekhez általános építéshatósági engedély áll rendelkezésre.



**Tiefgarage Platz d'Agen, Dinslaken, DE**
**StoCretec termékek:** StoConcrete Repair Prime TS 100, StoConcrete Protect V, StoFloor Traffic DV 100
**Fotó:** Guido Erbring

# Megnövelt teherbírás szénszálas lamellákkal

## Fenntartható, biztonságos és esztétikus

A CFK lamellákkal (CFK = szénszálerősítésű műanyag) történő szerkezetmegerősítés bevált alternatívája más módszereknek, mint például a kiegészítő lokális betonréteg, a lőtt beton vagy az acélgerendák.

A szerkezetmegerősítő rendszereink növelik a teherhordó szerkezetek szakítószilárdságát anélkül, hogy jelentősen befolyásolnák azok méretét vagy tömegét. A lamellák nem feltűnőek, és szinte teljesen elrejthetők. A vezetékek és közművek a beépítési folyamat során legtöbb esetben a helyükön maradhatnak. A termék alkalmasságát és minőségét a DAfStb (Német Vasbeton Bizottság) „Betonszerkezetek megerősítése ragasztott erősítéssel: 2012-03" irányelve szerinti nemzeti műszaki engedélyek, valamint rendszeres külső minőségellenőrzés igazolja.

### StoConcrete Carbon Plate rendszer

| | |
|---|---|
| **Rendszerleírások** | CFK Szénszálas megerősítő rendszer, ragasztott |
| **Alkalmazás** | • Betonszerkezetek statikai megerősítése ragasztással<br>• Használható horonyban vagy laposan ragasztva |
| **Rendszerelőnyök** | • Nagy szakítószilárdság alacsony önsúly mellett<br>• Korrózióálló<br>• Ellenáll a vegyi és légköri hatásoknak<br>• Esztétikusan illeszkedik az építményhez<br>• Alacsony szállítási költség (tekercsben történő szállítás)<br>• Jól illeszthető a helyszíni méretre vágásnak köszönhetően<br>• Minimális állásidő a gyors és helytakarékos beépítésnek köszönhetően<br>• Az épület üzemelése alatt is beépíthető<br>• Nincs szükség a szerkezetek bontására, szétszerelésére<br>• Költséghatékony megoldás |
| **Rétegfelépítés** | |
| **Tapadóhíd** | StoPox KSH thix |
| **Helyreállító habarcs** | StoPox Mörtel standfest, javítóhabarcs |
| **Tisztítószer** | StoCryl VV |
| **Ragasztó** | StoPox SK 41 |
| **Megerősítő elem** | Sto S&P CFK lamellák |




**Parkolóház West, Überlingen, DE**
**StoCretec termékek:** StoConcrete Carbon Plate, StoConcrete Screed Classic TG
**Fotó:** StoCretec GmbH

# Betonjavító rendszerek M3 igénybevételi osztályhoz

## Rendszermegoldások szerkezeti megerősítésekhez

Átfogó megoldási koncepciót kínálunk a betonelemek szerkezeti javítására. A szerkezet elhelyezkedésétől és a helyi körülményektől függően, ez magában foglalja a személyre szabott javítási rendszereket is.

A rendszerek növelik a tűzállóságot és visszaállítják a betonacél passzivitását. A folyamatos minőségellenőrzés – belső és külső felügyeletet egyaránt magában foglalva – garantálja a termék tartósan magas színvonalát.

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs Gumbala, Gummersbach, DE**
**StoCretec termékek**: StoConcrete Screed Classic TG, StoFloor Industry EH 200, StoFloor Traffic WL 100
**Fotó**: StoCretec GmbH

**Rendszermegoldások szerkezeti megerősítésekhez**

| Rendszer | StoConcrete Repair Prime TS 100 | StoConcrete Repair Prime TS 203 | StoConcrete Repair Prime TG 203 | StoConcrete Screed Classic TG |
|---|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, száraz szórással felhordható, statikailag együttdolgozó | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, nedves szórással felhordható, statikailag együttdolgozó | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, statikailag együttdolgozó | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, 2 komponensű, statikailag együttdolgozó |
| **Alkalmazás** | · Beton szerkezeti elemek megerősítéséhez<br>· A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is<br>· A tűzállóság fokozására<br>· Katódos korrózióvédelem esetén<br>· Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál | · Beton szerkezeti elemek megerősítéséhez<br>· A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is<br>· A tűzállóság fokozására<br>· Katódos korrózióvédelem esetén<br>· Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál<br>· LAU rendszereknél és üzemanyagtöltő állomásokon történő felhasználás | · Lokálisan, felületekre és élek újraporfilozásához<br>· A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is<br>· A tűzállóság fokozására<br>· Katódos korrózióvédelem esetén<br>· Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál<br>· LAU rendszereknél és üzemanyagtöltő állomásokon történő felhasználás | · Betonhelyreállítás betonozási eljárással<br>· Lokális és felületi bedolgozhatóság<br>· A betonfedés növelésére még a CFK lamellák alatt is<br>· Katódos korrózióvédelem esetén<br>· Betonacél védelemnél és beton helyreállításnál |
| **Tulajdonságok** | · Nagy rétegvastagság egy munkafázisban<br>· Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is<br>· A munkamenetek rugalmasan megszakíthatók és nagy szállítási távolságok lehetségesek<br>· Nagy tűzállóság<br>· Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV) | · Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is<br>· Nagy tűzállóság<br>· Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV)<br>· Alacsony végső betonkúszási tényező | · A frisshabarcs könnyen megmunkálható<br>· Jól alkalmazható fej feletti munkavégzés során is<br>· Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is<br>· Nagy nyomószilárdság<br>· Nagy tűzállóság<br>· A rendszeren belül finomhabarcs választható<br>· A rendszeren belül (ásványi) korrózióvédelem választható | · Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV)<br>· Kétkomponensű |
| **Feldolgozás** | Száraz szórással felhordható | Nedves permetezéssel felhordható | Kézi eljárással feldolgozható | Kézi eljárással feldolgozható |
| **Rendszerfelépítés** | | | | |
| **Tapadóhíd** | | | StoCrete TH 200 | StoCrete TH 110 |
| **Betonpótlás** | StoCrete TS 100 | StoCrete TS 203 | StoCrete TG 203 | StoCrete TG 114 vagy StoCrete TG 118 |
| **Finomhabarcsok** | StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204 | StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204 | StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204 | |



# Kimagasló teljesítmény

## StoConcrete Repair Prime TS 100

A StoConcrete Repair Prime TS 100 segítségével kijavíthatóak a betonszerkezetek, illetve helyreállíthatóak azok teherbírása. A polimerrel módosított száraz ágyazóhabarcs akár nagy területen is alkalmas a betonfedés növelésére, valamint a helyi újraprofilozásra. Bedolgozása és kikeményedése dinamikus terhelés mellett is zökkenőmentesen működik.

A StoCrete TS 100 habarcshoz használt polimerek nagyon jó fagy- és olvasztósóval szembeni ellenállást biztosítanak, valamint rendkívül tartósak a klorid behatolással és a karbonátosodással szemben is.

A StoCrete TS 100 felhordásának szárazszórásos technológiája nagyfokú rugalmasságot biztosít a munkaszervezés során. Az optimalizált habarcskészítmény lehetővé teszi a nagy szállítási távolságok és a nagy magasságok leküzdését az anyag keverésétől a feldolgozás helyéig. A készítmény silókban kapható.

## Rendszertulajdonságok

- Az EN 1504-3 szerint megfelel az R4-es osztálynak
- Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is
- Nedves szórással is felhordható
- Nagy tűzállóság
- Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV)
- Alacsony végső betonkúszási tényező
- Hatékony védelem a karbonátosodással szemben
- Kis kapilláris vízfelvétel
- Jó hősokkállóság

## Rendszerfelépítés




1 — Korrózióvédelem (opcionális): StoCrete TK
2 — Javítóhabarcs: StoCrete TS 100

# A szerkezet integritásának fenntartása katódos korrózióvédelemmel

## Egy költséghatékony javítási alternatíva

A katódos korrózióvédelem (KKV) a hagyományos javítás gazdaságos alternatívája lehet. Megakadályozza a lyuk-korrózió vagy a makroelem-korrózió további kialakulását, és így meghosszabbítja a szerkezet élettartamát. A KKS működési elve az, hogy meggátolja az anódos folyamatot, vagyis a vas korrózióját. A korróziós árammal ellentétes irányú egyenáramot alkalmaznak. Az anódot állandóan a betonhoz kell csatlakoztatni. A betonacél korróziója szinte nullára csökken. A megerősítés hosszútávon megtartja eredeti állapotát.

Az anódot speciális javítóhabarcsba ágyazzák. Különlegességük: a habarcsban a kiegyenlítő nedvesség elérését követően még mindig elegendő nedvesség marad a szükséges ionvándorláshoz. Ez a pórussugarak egyenletes eloszlásának köszönhető a habarcsban. Ugyanakkor a habarcsok megfelelnek a tartóssági követelményeknek és hatékonyan tapadnak a meglévő betonhoz.

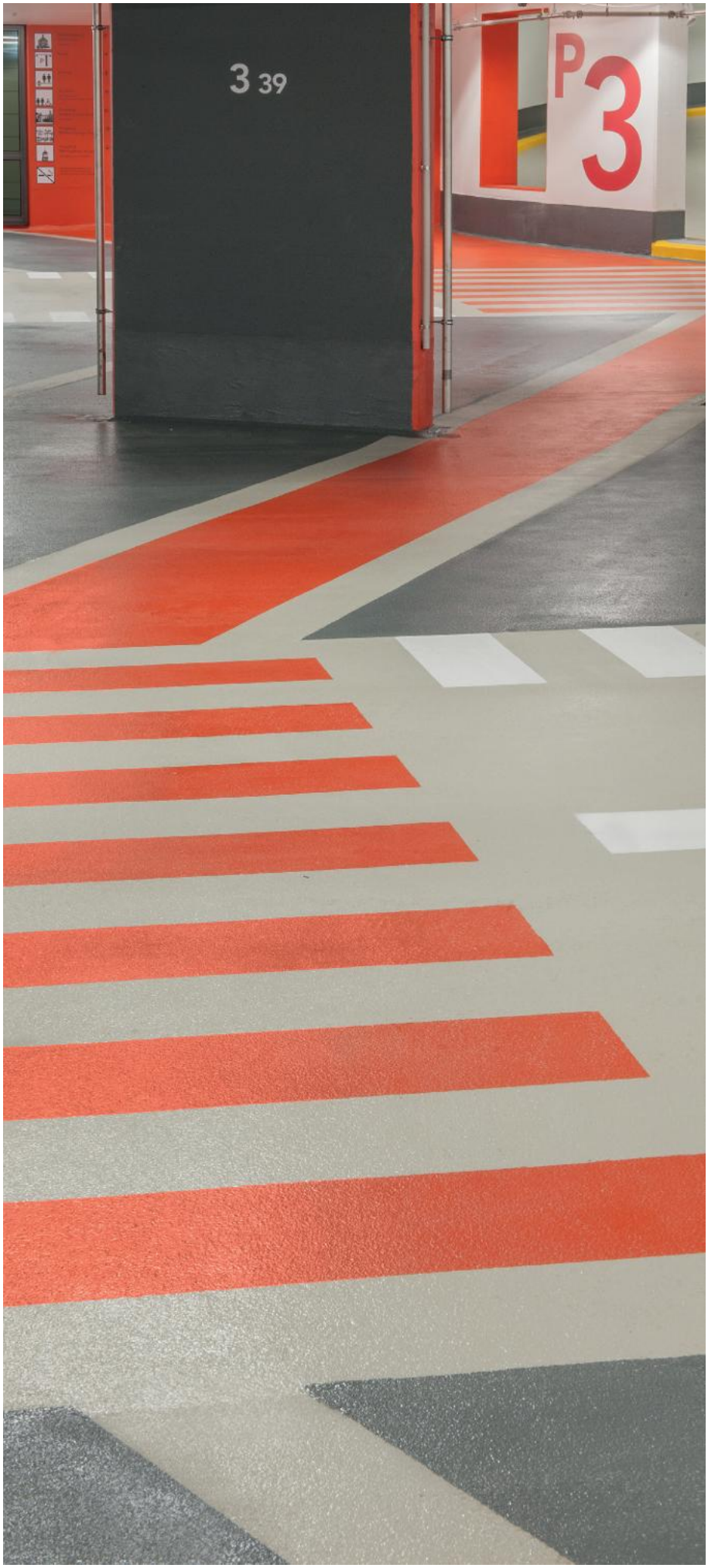
**A katódos védelem (KKV) további előnyei:**

- Megakadályozza az acél korrózióját
- Segíti a hosszútávú állagmegőrzést
- Gazdaságos
- Rövid telepítési idő
- A felújítás folyamatos működés közben is lehetséges
- Csak kisebb beavatkozások szükségesek a meglévő szerkezetben
- Csökkenti a zaj, a rezgés vagy a vízsugarak okozta zavaró hatásokat
- Az épületszerkezet monitorozásának lehetősége

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs, Waiblingen, DE**
**StoCretec termékek:**
StoFloor Traffic Elastic TEP MultiTop,
**StoDesign színkoncepció**
A mélygarázs katódos korrózióvédelemmel (KKS) lett ellátva
Fotó: Isabell Munck

**Javítási és anód beágyazási rendszerek**

| Rendszer | StoConcrete Screed Classic TG | StoConcrete Repair Prime TG 203 | StoConcrete Repair Prime TS 100 | StoConcrete Repair Prime TS 203 |
|---|---|---|---|---|
| **Rendszerleírások** | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, 2 komponensű, statikailag együttdolgozó | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, kézi bedolgozás, statikailag együttdolgozó | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, száraz szórással felhordható, statikailag együttdolgozó | CEM javítórendszer, műanyaggal módosított, nedves szórással felhordható, statikailag együttdolgozó |
| **Alkalmazási felületek** | Vízszintes vagy enyhén lejtő | Tetszőleges | Függőleges, fej fölött | Függőleges, fej fölött |
| **Feldolgozás** | Kézi eljárással feldolgozható | Kézi eljárással feldolgozható | Száraz szórással feldolgozható | Nedves permetezéssel feldolgozható |
| **R-osztálybasorolás az EN 1504-3 alapjánszerint** | R4 | R4 | R4 | R4 |
| **Építőanyag besorolási osztályok az EN 13501-1 szerint** | A2fl-s1, d0 | A2-s1, d0 | A1 | A2-s1, d0 |
| **Tűzállóság (ETK) a DIN 4102-2 illetve a DIN EN 136 5-2 szerint** | | F90 | F90 | REI 90 |
| **Rendszerfelépítés** | | | | |
| **Tapadóhíd** | StoCrete TH 110 | StoCrete TH 200 | | |
| **Betonpótlás** | StoCrete TG 114 vagy StoCrete TG 118 | StoCrete TG 203 | StoCrete TS 100 | StoCrete TS 203 |




# Kimagasló teljesítmény

## StoConcrete Repair Prime TG 203

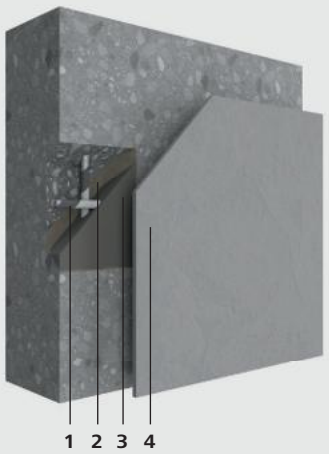
A StoConcrete Repair Prime TG 203 javítórendszer megbízhatóan helyreállítja a mélygarázsok teherbírását és tűzállóságát. A statikailag együttdolgozó StoCrete TG 203 habarcs megfelel az EN 1504 szerinti R4-es osztálynak, és rendelkezik az EN 13501-1 szerinti A2-s1,d0 minősítéssel. Ezeken túlmenően 90 perces tűzállósági igazolás is rendelkezésre áll.

A katódos korrózióvédelem javítási elvének megfelelően a StoCrete TG 203 anódbeágyazó habarcsként való alkalmassági bizonyítvánnyal is rendelkezik. Az általános építésügyi hatósági vizsgálatok is tanúsítják a LAU-rendszerek számára való alkalmasságot. A StoCrete TG 203 könnyen alkalmazható függőlegesen, fej fölött, lokálisan és nagy felületeken egyaránt. Már számtalan épületben bizonyította hatékonyságát és tartósságát.

## Rendszertulajdonságok

- Az EN 1504-3 szerint megfelel az R4-es osztálynak
- Alkalmazható dinamikus terhelések esetén is
- Kézi bedolgozhatóság
- Nagy tűzállóság
- Nagy nyomószilárdság
- Tartós elektromos vezetőképesség, katódos korrózióvédelem (KKV)
- Kis kapilláris vízfelvétel
- Jó hősokkállóság

## Rendszerfelépítés




1 — Korrózióvédelem (opcionális): StoCrete TK
2 — Tapadóhíd: StoCrete TH 200
3 — Javítóhabarcs: StoCrete TG 203
4 — Finomjavítás: StoCrete TF 200 vagy StoCrete TF 204

# StoCrete FB: Felületvédelem és szigetelés

## A burkolat alatti rétegek védelme

A térkőburkolatú parkolók felületén nincsenek olyan vasbetonelemek, amelyekre az autók közvetlenül ráhajtanak. A sáv- vagy pont alapozások, valamint az oszlopok és falak alapjai azonban erősen ki vannak téve a víznek és a olvasztósó káros hatásainak. Ezen szerkezetek védelmére az OS 5b rendszerek alkalmasak, amelyek a DIN 18533 alapján megfelelnek a szigetelésre vonatkozó követelményeknek.

A StoConcrete Protect Elastic FB bevonatrendszer tartós vízszigetelő réteget biztosít a burkolt épületszerkezetek alatti felületek esetén. Ugyanakkor megvédi a felfröccsenő vízzel érintett területen lévő épületszerkezetet a kloridokkal szennyezett víztől, és így megakadályozza a betonacél korróziója okozta károkat. Továbbá a StoCrete FB a parkolófelületek alatti aknák vízszigetelésére is alkalmas.

**Rendszertulajdonságok**

- Szigetelés a DIN 18533 és a DIN 18535 alapján
- Víznyomással szemben is szigetel
- Kiváló statikus- és dinamikus repedésáthidaló képesség
- Ellenáll az időjárásnak és az öregedésnek
- Nagy ellenállás a kloridok és a szén-dioxid behatolásával szemben
- Jó páradiffúziós képesség
- Tesztelt anyagtechnológia



Kép a bal oldalon:
A StoConcrete Protect Elastic FB védelmet nyújt a felfröccsenő vízzel szemben és megóvja a burkolat alatti rétegeket
**Fotó:** StoCretec GmbH

Kép a jobb oldalon:
**Mélygarázs Quartier von Wydenbrück, Paderborn, DE**
**StoCretec termékek:**
StoFloor Traffic Elastic 590 EP, StoConcrete Protect Elastic FB, StoConcrete Protect V
Fotó: Photomax, Dietmar Flach



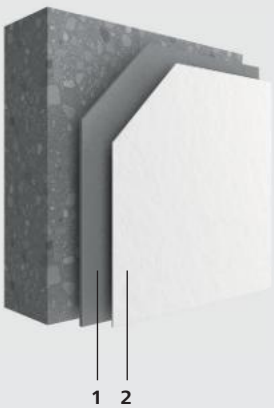

# Anti-grafiti rendszerek

A StoConcrete Protect Prime TU 100 szerepel a Szövetségi Autópálya Kutatóintézet által tesztelt graffiti elleni rendszerek (AGS) listáján. A rendszer graffitivédelmi bevonatként használható például többszintes- és mélygarázsokban, illetve lakó- és közigazgatási épületekben. A StoConcrete Protect Prime TU 100 rendszert az építőmérnöki szakmában alagutak belső bevonataihoz használják. A rendszer alacsony szennyeződési hajlammal és kiváló tisztíthatósági tulajdonságokkal rendelkezik.

**Rendszertulajdonságok**

- Csekély szennyeződési hajlam
- Nagyon jó tisztíthatóság tisztítószerek hozzáadása nélkül is
- Nagy mechanikai ellenállóképesség
- Nagyon jó ellenállóképesség lúgokkal, szénhidrogénekkel és üzemanyagokkal szemben

**Rendszerfelépítés**



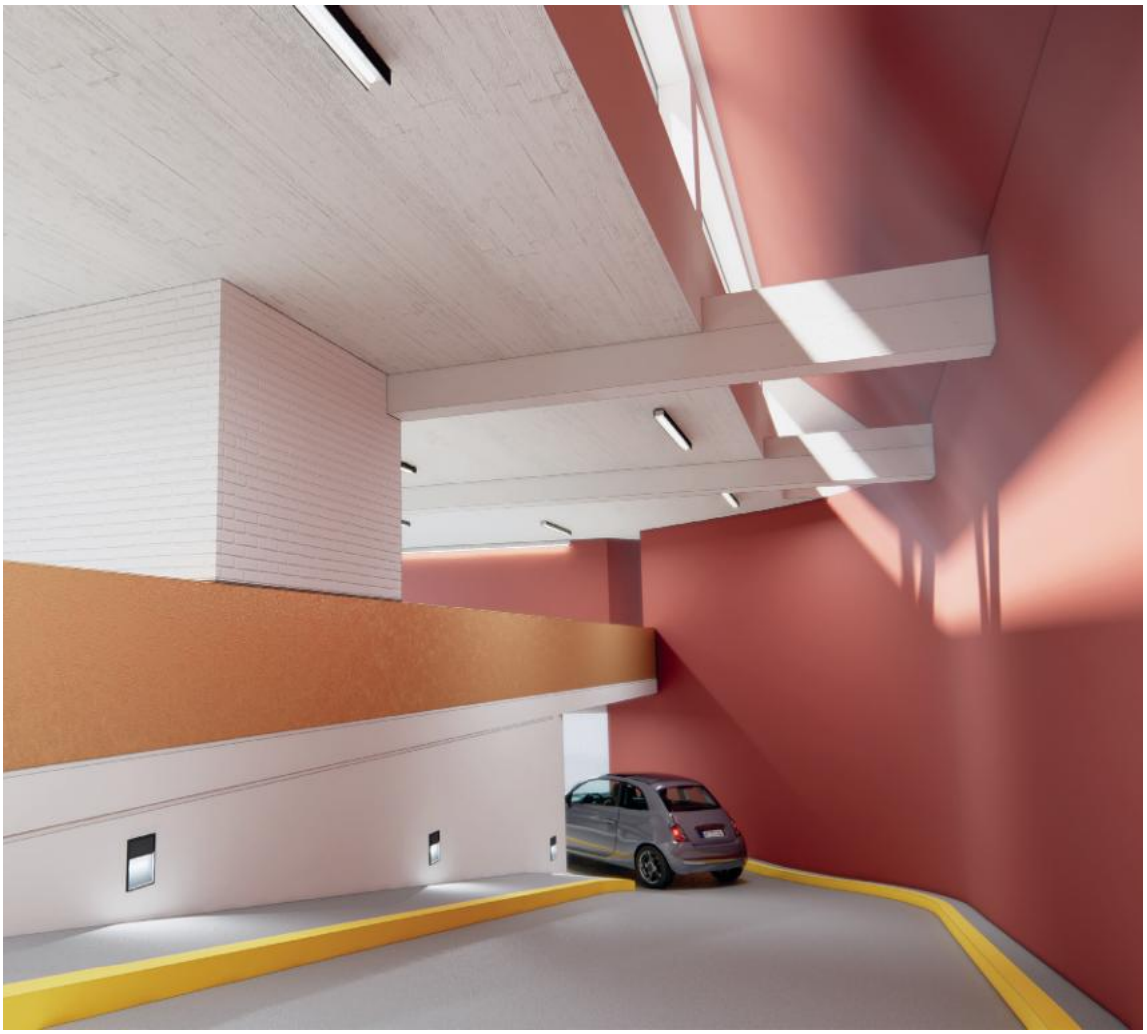

1 — Finomjavítás: StoCrete TF 204
2 — Bevonat: StoPox TU 100, StoPur WV 60 opcionálisan

# A funkcionalitás és a belsőépítészet találkozása

## Jól színezhető parkolóházi felületek

A StoDesign szín- és anyagkoncepciókat dolgoz ki homlokzatok és belső terek számára, az egyes épületektől az egész városképekig. A tervezési folyamat során a helyi építészet, az épület használata és funkciója, valamint a városi környezet és a regionális összefüggések alapos elemzése is kiemelt szerepet kap. Műszaki- és belsőépítészeti változatokat dolgoznak ki és tesztelnek, valamint meghatározzák a színárnyalatokat, felületeket és anyagokat. A StoDesign színváltozatai biztonságos és látványos jelöléseket tesznek lehetővé parkolókban, valamint kellemes atmoszférát teremtenek. A padlófelületek és az olyan helyiségformáló elemek, mint az oszlopok, nyílások és ajtók sokszor színben különböznek egymástól. Ez biztosítja az autósok és a gyalogosok biztonságát, ami a tervezési koncepció kidolgozásának kulcsfontosságú tényezője.

További információk a StoDesign rendszerekről:



Kép a bal oldalon:
**Parkolóház Nord, Montabaur, DE**
**Színkoncepció:**
StoDesign, Stühlingen
Renderelés: StoDesign

Kép a jobb oldalon:
**Parkolóház Nord, Montabaur, DE**
**StoCretec termékek:**
StoFloor Traffic Elastic 590 EP
Fotó: Axel Stephan


AUSGANG
WALLSTRASSE

StoCretec

Tudatosan építeni.

**Sto Építőanyag Kft.**

**Központi iroda és raktár:**
2330 Dunaharaszti,
Jedlik Ányos u. 17.
Telefon: +36 24 510 210
E-mail: info.hu@sto.com
Honlap: www.sto.hu

Nyitva tartás:
H-Cs.: 7:30-16:00
P: 7:30-13:00
Online árlista:
www.stocretec.hu

**Pécsi kirendeltség**
7629 Pécs, Névtelen u. 1.
Telefon +36 72 525 315
E-mail pecs.hu@sto.com
Honlap: www.sto.hu

Nyitva tartás:
H-Cs.: 7:30-16:00
P: 7:30-13:00
Online árlista:
www.stocretec.hu



Art.-Nr. 09661-459 Rev.-Nr. 01/10.07.2025. Printed in Hungary